



Wallonie

**BILAN ENERGETIQUE DE LA WALLONIE  
BILAN PROVISOIRE 2014**

*Décembre 2015  
V3*

*Réalisé par ICEDD asbl*

*pour le compte du Service Public de **Wallonie***



**BILAN ENERGETIQUE DE LA WALLONIE  
BILAN PROVISOIRE 2014**

*Réalisé par ICEDD asbl*

*pour le compte du Service Public de **Wallonie***



## TABLE DES MATIERES

<b>Introduction.....</b>	<b>1</b>
<b>1. Contexte général.....</b>	<b>2</b>
<b>1.1. Contexte démographique.....</b>	<b>2</b>
1.1.1. Population.....	2
1.1.2. Ménages privés .....	3
<b>1.2. Contexte climatique.....</b>	<b>4</b>
<b>1.3. Prix des énergies .....</b>	<b>5</b>
1.3.1. Produits pétroliers.....	5
1.3.2. Gaz naturel .....	5
1.3.2.1. Prix pour l'utilisateur final .....	5
1.3.2.1.1. Domestique.....	5
1.3.2.1.2. Industrie - tertiaire .....	6
1.3.3. Electricité .....	6
1.3.3.1. Domestique.....	6
1.3.3.2. Industrie - tertiaire.....	7
<b>2. Evolutions de l'activité par secteur .....</b>	<b>8</b>
<b>2.1. Logement.....</b>	<b>8</b>
2.1.1. Construction .....	8
2.1.2. Logements cadastrés .....	9
<b>2.2. Secteurs tertiaire et industriel .....</b>	<b>10</b>
2.2.1. Construction de bâtiments non résidentiels .....	10
2.2.2. Production industrielle .....	11
<b>2.3. Transports .....</b>	<b>13</b>
2.3.1. Transport routier .....	13
2.3.1.1. Parc de véhicules .....	13
2.3.1.2. Consommation spécifique des voitures neuves.....	14
2.3.2. Navigation intérieure.....	15
2.3.3. Transport ferroviaire .....	16
2.3.4. Transport aérien .....	17
<b>2.4. Bilan de transformation.....</b>	<b>19</b>
2.4.1. Cokerie .....	19
2.4.2. Production d'électricité.....	19
<b>3. Bilan énergétique provisoire.....</b>	<b>21</b>
<b>3.1. Bilan 2014 .....</b>	<b>21</b>

<b>3.2. Evolution totale .....</b>	<b>27</b>
3.2.1. Consommation finale totale .....	27
3.2.2. Consommation intérieure brute .....	28
<b>3.3. Evolutions de la consommation finale par secteur .....</b>	<b>29</b>
3.3.1. Industrie .....	29
3.3.2. Logement.....	32
3.3.3. Tertiaire .....	34
3.3.4. Transports .....	35
3.3.4.1. Transport par mode .....	35
3.3.4.2. Transport routier .....	37
3.3.4.2.1. Consommation par vecteur .....	37
3.3.5. Part des secteurs dans la consommation finale totale.....	38
<b>3.4. Evolution par vecteur énergétique.....</b>	<b>40</b>
3.4.1. Consommation finale .....	40
3.4.2. Consommation intérieure brute .....	40
 <b>Annexe.....</b>	 <b>41</b>
 <b>Conversion des principales unités énergétiques .....</b>	 <b>41</b>
 <b>Multiples et sous-multiples décimaux.....</b>	 <b>41</b>
 <b>Abréviations et acronymes.....</b>	 <b>41</b>

## TABLEAUX

Tableau 1 - Population résidente de droit par région .....	2
Tableau 2 - Nombre et taille des ménages privés par région.....	3
Tableau 3 - Parc de logements cadastrés en Wallonie d'après le type de bâtiments.....	9
Tableau 4 - Evolutions des principales productions énergivores en Wallonie .....	11
Tableau 5 - Parc de véhicules à moteur immatriculés en Wallonie.....	13
Tableau 6 - Trafic aérien civil en Wallonie .....	17
Tableau 7 - Production nette d'électricité en Wallonie .....	20
Tableau 8 - Bilan énergétique global provisoire 2014 de la Wallonie (en GWh PCI) (énergies fossiles ou dérivées).....	22
Tableau 9 - Bilan énergétique global provisoire 2014 de la Wallonie (en GWh PCI) (énergies renouvelables de type biomasse).....	23
Tableau 10 - Bilan énergétique global provisoire 2014 de la Wallonie (en GWh PCI) (énergies renouvelables hors biomasse).....	24
Tableau 11 - Bilan énergétique global provisoire 2014 de la Wallonie (en GWh PCI) (autres énergies et total).....	25
Tableau 12 - Bilan énergétique global provisoire 2014 de la Wallonie (en GWh PCI) (Synthèse par type de vecteur énergétique) .....	26
Tableau 13 - Consommation finale totale.....	27
Tableau 14 - Consommation intérieure brute totale .....	28
Tableau 15 - Consommation d'énergie finale des principales branches d'activités industrielles .....	31
Tableau 16 - Consommation du secteur résidentiel en Wallonie (hors usages non énergétiques) .....	33
Tableau 17 - Consommation énergétique finale du secteur tertiaire.....	34
Tableau 18 - Consommation du secteur des transports (hors usages non énergétiques).....	35
Tableau 19 - Répartition de la consommation du transport routier par type de carburant (hors usages non énergétiques) .....	38
Tableau 20 - Consommation finale par secteur d'activité (usages non énergétiques inclus) .....	39
Tableau 21 - Tableau de conversion des principales unités énergétiques .....	41
Tableau 22 - Multiples décimaux.....	41

## FIGURES

Figure 1 - Evolution de la population résidente de droit par région.....	2
Figure 2 - Evolution du nombre et de la taille des ménages privés par région .....	3
Figure 3 - Evolution des degrés-jours .....	4
Figure 4 - Evolution des prix annuels moyens des principaux combustibles pétroliers et carburants routiers .....	5
Figure 5 - Evolution des prix du gaz naturel dans le secteur résidentiel .....	5
Figure 6 - Evolution des prix du gaz naturel dans les secteurs tertiaire et industriel .....	6
Figure 7 – Evolution des prix de l'électricité dans le secteur résidentiel .....	6
Figure 8 - Evolution des prix de l'électricité dans les secteurs tertiaire et industriel .....	7
Figure 9 - Nombre et superficie des logements réellement commencés en Wallonie et part des appartements dans les nouvelles constructions .....	8
Figure 10 - Evolution du parc de logements cadastrés en Wallonie d'après le type de bâtiments .....	9
Figure 11 - Evolution de la construction de bâtiments non résidentiels en Wallonie .....	10
Figure 12 - Evolution des principales productions énergivores wallonnes.....	12
Figure 13 - Evolution du parc total de véhicules et du parc de voitures par type de carburant en Wallonie.....	13
Figure 14 - Evolution de la consommation spécifique moyenne théorique des voitures neuves immatriculées annuellement en Belgique.....	14
Figure 15 - Emission de CO <sub>2</sub> des voitures neuves par région.....	14
Figure 16 - Evolution de l'âge moyen du parc de voitures en Belgique .....	15
Figure 17 - Evolution du trafic de navigation intérieure en Wallonie .....	15
Figure 18 - Evolution du trafic intérieur et international de voyageurs SNCB en Belgique .....	16
Figure 19 - Evolution du coût du transport ferroviaire par rapport à celui des carburants .....	16
Figure 20 - Evolution du trafic aérien civil en Wallonie.....	17
Figure 21 - Evolution du prix du kérosène.....	18
Figure 22 - Répartition de la production nette d'électricité en 2014 par source, et évolution par rapport à 2013 .....	19
Figure 23 - Evolution de la production nette d'électricité par type de centrale.....	20
Figure 24 - Evolution de la consommation finale totale.....	27
Figure 25 - Evolution de la consommation intérieure brute .....	28
Figure 26 - Evolution de la consommation d'énergie finale totale de l'industrie.....	29
Figure 27 - Evolution des productions sidérurgiques en Wallonie .....	29
Figure 28 - Evolution de la consommation d'énergie de l'industrie.....	30
Figure 29 – Taux de croissance de la consommation d'énergie de l'industrie.....	31
Figure 30 - Evolution de la consommation d'énergie finale du secteur résidentiel .....	32
Figure 31 - Evolution 2014 / 2013 de la consommation énergétique du secteur résidentiel et de ses principaux déterminants.....	32
Figure 32 - Evolution de la consommation du secteur résidentiel (hors usages non énergétiques) .....	33
Figure 33 - Evolution de la consommation énergétique finale du secteur tertiaire.....	34
Figure 34 - Evolution de la consommation du secteur des transports (hors usages non énergétiques).....	36
Figure 35 - Evolution de la consommation du transport routier (hors usages non énergétiques).....	37
Figure 36 - Evolution de la part des biocarburants dans la consommation du transport routier .....	38
Figure 37 - Evolution de la consommation finale par secteur d'activité (usages non énergétiques inclus) .....	39
Figure 38 - Evolution 2014 / 2013 de la consommation finale par vecteur énergétique .....	40
Figure 39 - Evolution 2014 / 2013 de la consommation intérieure brute par vecteur énergétique.....	40





## **Introduction**

Ce document présente la première estimation du bilan énergétique de l'année 2014 de la Wallonie, et quelques facteurs déterminants de celui-ci.

Son établissement est le résultat d'un premier traitement des données en notre possession. Celles-ci ne concernent parfois encore que la Belgique dans son ensemble, et pas la Wallonie en particulier.

Certaines consommations sont estimées à partir de la production, et d'autres seront conservées identiques à celles de 2013, si aucune donnée ne nous permet de les estimer pour l'instant.

## 1. Contexte général

### 1.1. Contexte démographique

#### 1.1.1. Population

Depuis 1988, le chiffre officiel de la population est calculé par la DGSIE sur base des données du Registre national des personnes physiques. D'après celui-ci, la Wallonie comptait 3 576 325 habitants au 1<sup>er</sup> janvier 2014, soit 0.4 % de plus qu'au 1<sup>er</sup> janvier 2013 et 10.3 % de plus qu'au 1<sup>er</sup> janvier 1990.

	Bruxelles-Capitale	Wallonie	Flandre	Belgique
1990	964 385	3 243 661	5 739 736	9 947 782
2000	959 318	3 339 516	5 940 251	10 239 085
2010	1 089 538	3 498 384	6 251 983	10 839 905
2013	1 154 635	3 563 060	6 381 859	11 099 554
2014	1 163 486	3 576 325	6 410 705	11 209 044

Tableau 1 - Population résidente de droit par région  
Source DGSIE Statistiques démographiques (données au 1<sup>er</sup> janvier)

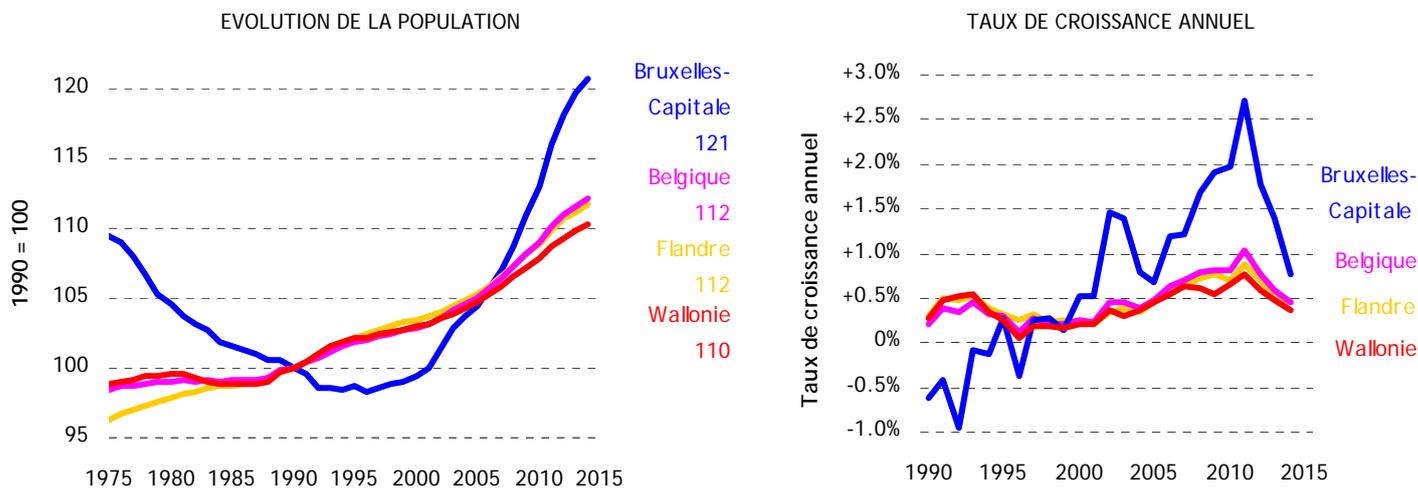


Figure 1 - Evolution de la population résidente de droit par région

### 1.1.2. Ménages privés

Après avoir enregistré une baisse, du début des années '60 à la fin des années '90, le nombre de personnes par ménage en Wallonie tend à se stabiliser depuis le début des années 2010.

La taille moyenne des ménages privés en Wallonie en 2013<sup>1</sup> est légèrement inférieure à la moyenne nationale: 2.29 à comparer aux 2.30 au niveau national.

	Année	Bruxelles-Capitale	Wallonie	Flandre	Belgique
Nombre de ménages	1990	479 732	1 296 119	2 226 547	4 000 522
	1991	477 856	1 306 619	2 245 483	4 023 671
	2000	468 899	1 377 182	2 391 694	4 237 775
	2010	518 363	1 506 340	2 625 334	4 650 037
	2012	536 621	1 528 371	2 672 998	4 737 990
	2013	539 702	1 534 159	2 688 876	4 762 737
	2014	542 454	1 541 939	2 709 737	4 794 130
Taille personnes par ménage	1991	2.04	2.49	2.58	2.49
	2000	2.03	2.39	2.45	2.39
	2010	2.08	2.29	2.35	2.30
	2012	2.10	2.29	2.35	2.30
	2013	2.11	2.29	2.34	2.30
	2014	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.

Tableau 2 - Nombre et taille des ménages privés par région  
Sources DGSIE, SVR (2011), IBSA (2012-2013), BFP 2014)

Le nombre de ménages privés en 2014 est pour sa part en hausse de 0.5 % par rapport à l'année précédente.

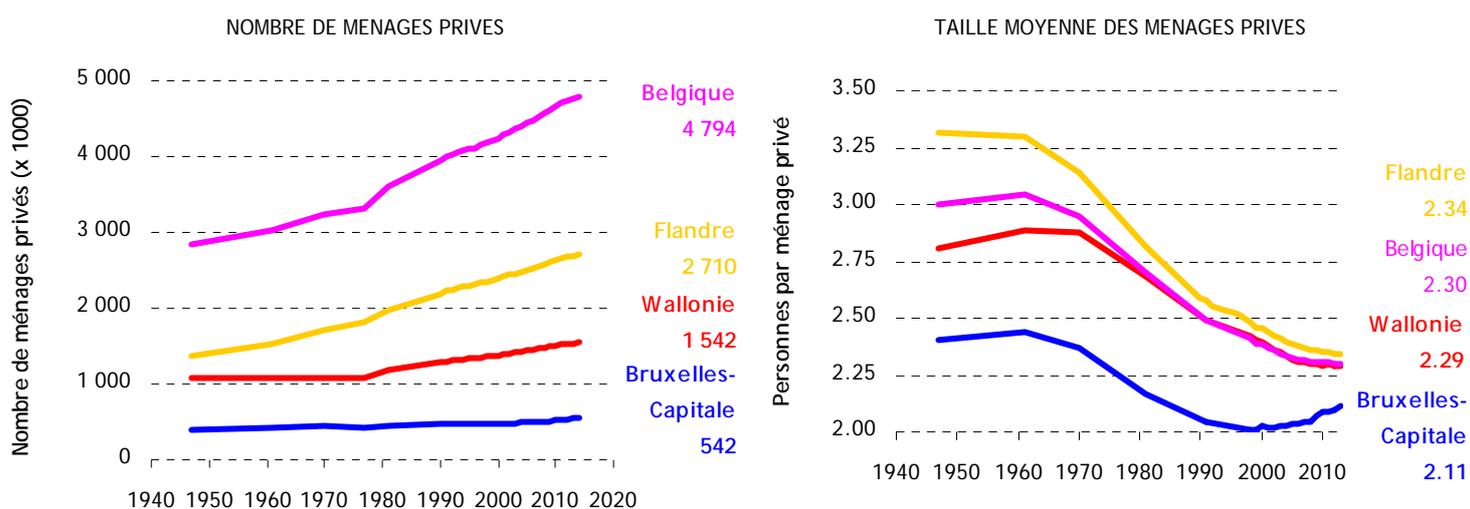


Figure 2 - Evolution du nombre et de la taille des ménages privés par région  
Sources DGSIE, SVR, IBSA, BFP

<sup>1</sup> 2013 dernière valeur disponible

## 1.2. Contexte climatique

La rudesse du climat d'une année peut se mesurer grâce aux degrés-jours annuels de chauffe. Plus le nombre de ces derniers est élevé, plus l'année aura été froide et inversement. La consommation d'énergie due au chauffage des locaux dépend de la rigueur du climat et est donc fonction de ces degrés-jours de chauffe.

Avec 1 424 degrés-jours 15/15, l'année 2014 affiche une chute de 33 % des degrés-jours de chauffe par rapport à 2013, de 17 % par rapport à 1990, et de 25 % par rapport à la normale (moyenne de la période 1981-2010).

L'année 2014 aura été l'année la plus "chaude" ou plus exactement la moins froide depuis 1970 !

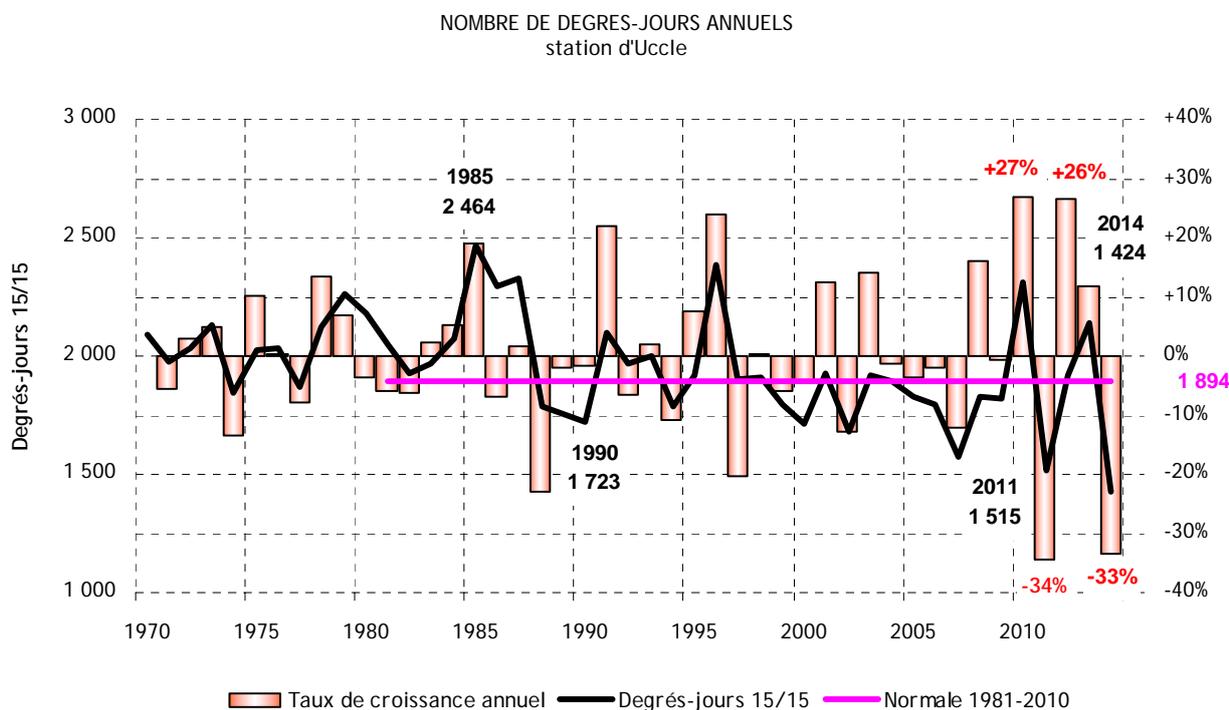


Figure 3 - Evolution des degrés-jours  
Source IRM, Figaz, SPW DGO4 (DJ 15/15 de 2006 à 2014, téléchargement septembre 2015)  
<http://energie.wallonie.be/servlet/Repository/deg-jours.xls?ID=9941&saveFile=true>, IRM - Données Station d'Uccle

## 1.3. Prix des énergies

### 1.3.1. Produits pétroliers

L'année 2014 aura connu un certain répit avec une nouvelle baisse des produits pétroliers (-7.4 % pour le gasoil de chauffage et -4.1 % pour le diesel).

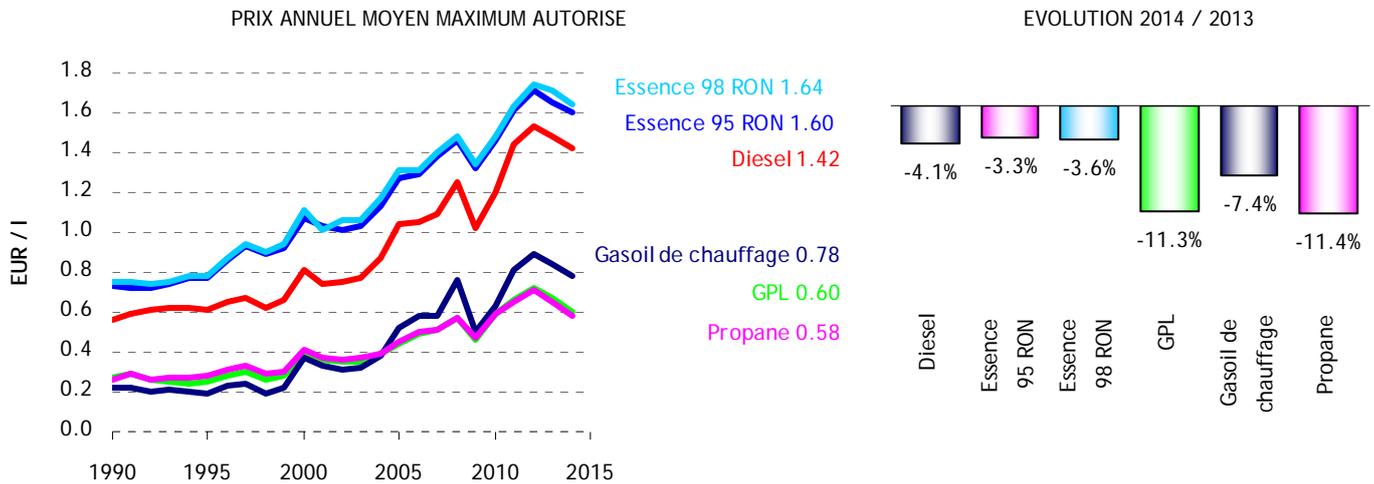


Figure 4 - Evolution des prix annuels moyens des principaux combustibles pétroliers et carburants routiers  
Source SPF EPMECME, DGSIE  
(Prix maxima TVAC à monnaie courante)

### 1.3.2. Gaz naturel

#### 1.3.2.1. Prix pour l'utilisateur final

##### 1.3.2.1.1. Domestique

D'après les chiffres publiés par la Creg (pour un client moyen consommant 23 260 kWh par an), le prix du gaz naturel en Wallonie a baissé en 2014 (-4.7 %). Le prix du gaz naturel en Wallonie est supérieur de près de 5 % au prix moyen belge.

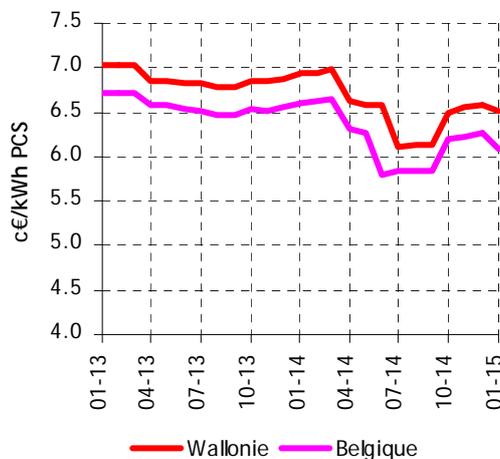


Figure 5 - Evolution des prix du gaz naturel dans le secteur résidentiel  
Source CREG (données wallonnes et belges)  
Prix moyen (all in) pour un client final de type résidentiel T2 (23 260 kWh par an)

### 1.3.2.1.2. Industrie - tertiaire

D'après les données d'Eurostat (les prix wallons seront présentés dans un prochain rapport), toutes les classes de consommateurs industriels et tertiaires, voient le prix du gaz baisser en 2014.

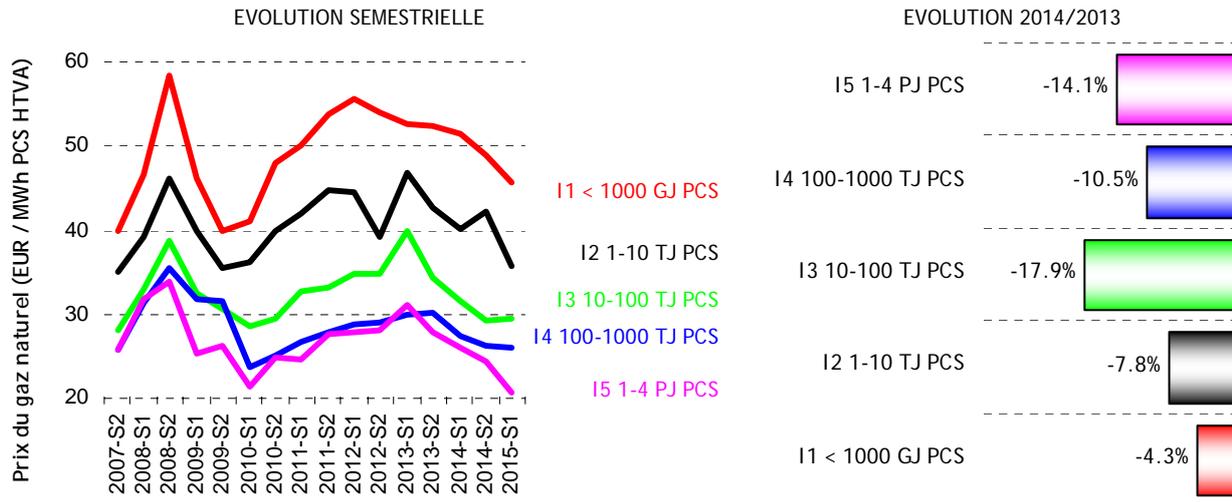


Figure 6 - Evolution des prix du gaz naturel dans les secteurs tertiaire et industriel  
Source Eurostat (données belges)

### 1.3.3. Electricité

#### 1.3.3.1. Domestique

Le consommateur résidentiel wallon a connu une baisse des prix de l'électricité en 2014 (-8.7 %). Le prix moyen wallon est supérieur de près de 7 % au prix moyen belge). A partir du 1er avril 2014, le taux de TVA sur l'électricité est passé de 21 % à 6 % pour le client résidentiel.

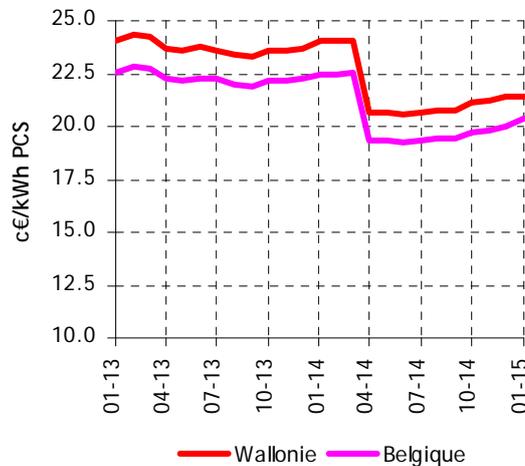


Figure 7 – Evolution des prix de l'électricité dans le secteur résidentiel  
Source CREG (données wallonnes et belges) Prix moyen "all-in" pour un client final de type Dc (3 500 kWh mono horaire)

1.3.3.2. Industrie - tertiaire

Selon les statistiques d'Eurostat (les chiffres wallons seront présentés ultérieurement), les consommateurs belges industriels et tertiaires voient le prix annuel moyen de l'électricité croître en 2014, exception faite des consommateurs de la classe ID.

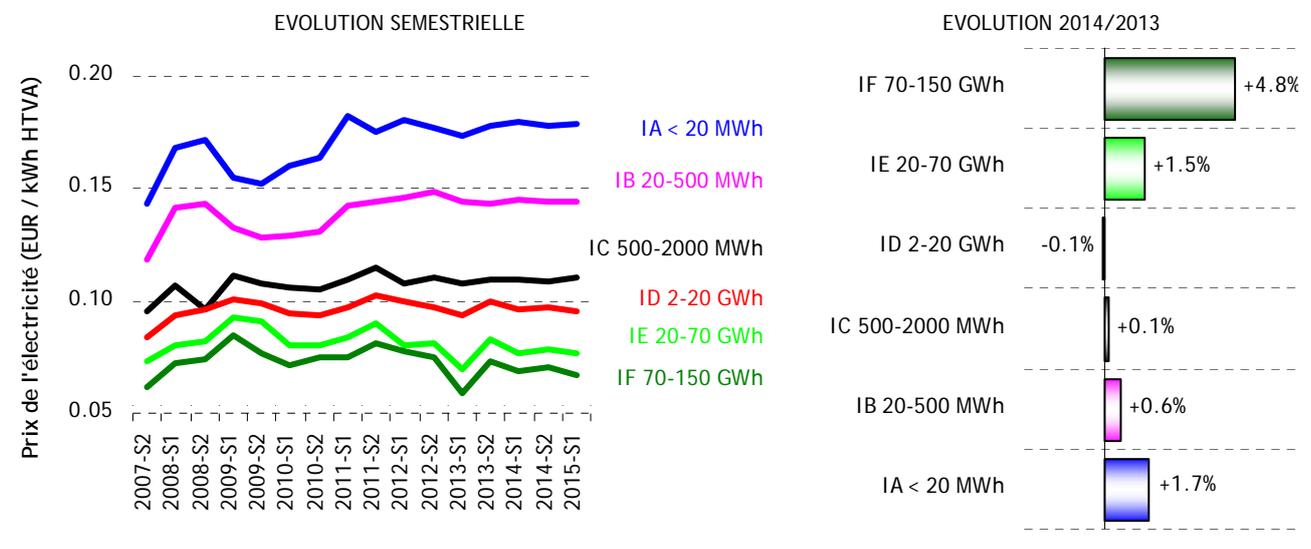


Figure 8 - Evolution des prix de l'électricité dans les secteurs tertiaire et industriel  
Source Eurostat (données belges)

## 2. Evolutions de l'activité par secteur

### 2.1. Logement

#### 2.1.1. Construction

On constate une baisse du nombre de logements construits annuellement depuis 2007 en Wallonie. Alors que l'on construisait près de 15 000 logements en 2006, on n'en a plus construit que 10 000 en 2014.

La superficie moyenne des nouveaux logements baisse depuis 1993. De 1992 à 2014 la surface moyenne a baissé de 21 %. Ce phénomène est essentiellement dû à la part croissante des appartements dans les nouveaux logements construits.

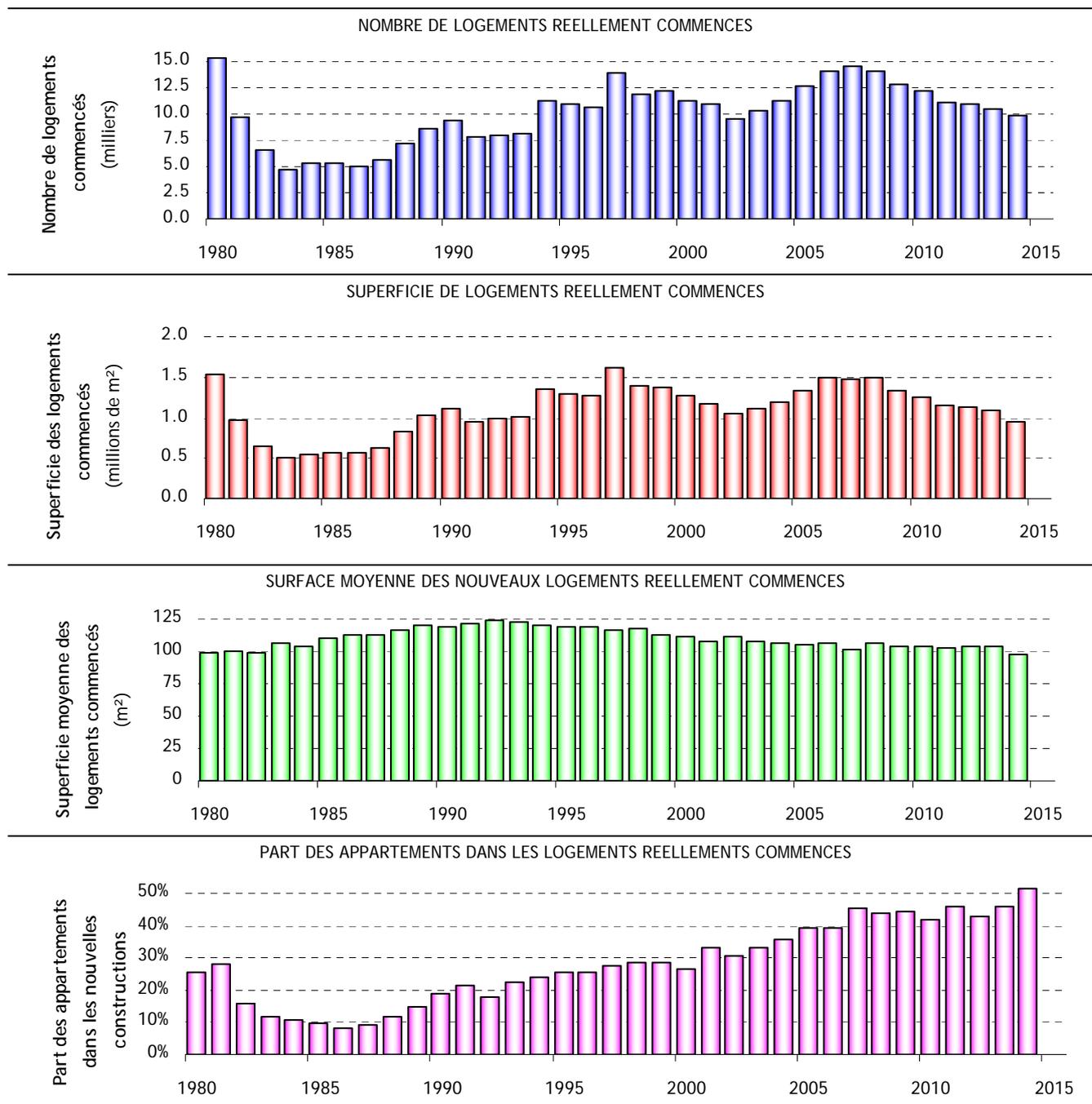


Figure 9 - Nombre et superficie des logements réellement commencés en Wallonie et part des appartements dans les nouvelles constructions  
Source BNB, DGSIE

## 2.1.2. Logements cadastrés

D'après les statistiques cadastrales du fichier des bâtiments, il y avait 1.65 million de logements en Wallonie au 1<sup>er</sup> janvier 2014, en augmentation de 15 mille logements par rapport à 2013 (soit +0.9%).

	Maison 2 façades	Maisons 3 façades	Maisons 4 façades	Buildings et immeubles à appartem.	Maisons de commerce	Autres	Total des types de bâtiment
1995	422 740	334 024	397 817	128 585	62 318	38 436	1 383 920
2001	431 019	343 773	439 736	151 376	60 371	39 943	1 466 218
2010	444 659	361 040	488 922	194 877	56 541	38 519	1 584 558
2011	446 670	363 621	493 927	201 847	56 203	38 444	1 600 712
2012	448 923	366 334	498 151	208 112	55 886	38 491	1 615 897
2013	451 305	369 288	502 263	216 227	55 422	38 576	1 633 181
2014	452 709	371 951	505 880	224 473	55 015	38 528	1 648 556

Tableau 3 - Parc de logements cadastrés en Wallonie d'après le type de bâtiments  
Source ACED

C'est le parc de logements dans des buildings et immeubles d'appartements qui croît le plus (+75 % de 1995 à 2014, pour une croissance totale du parc de logements de 19 %).

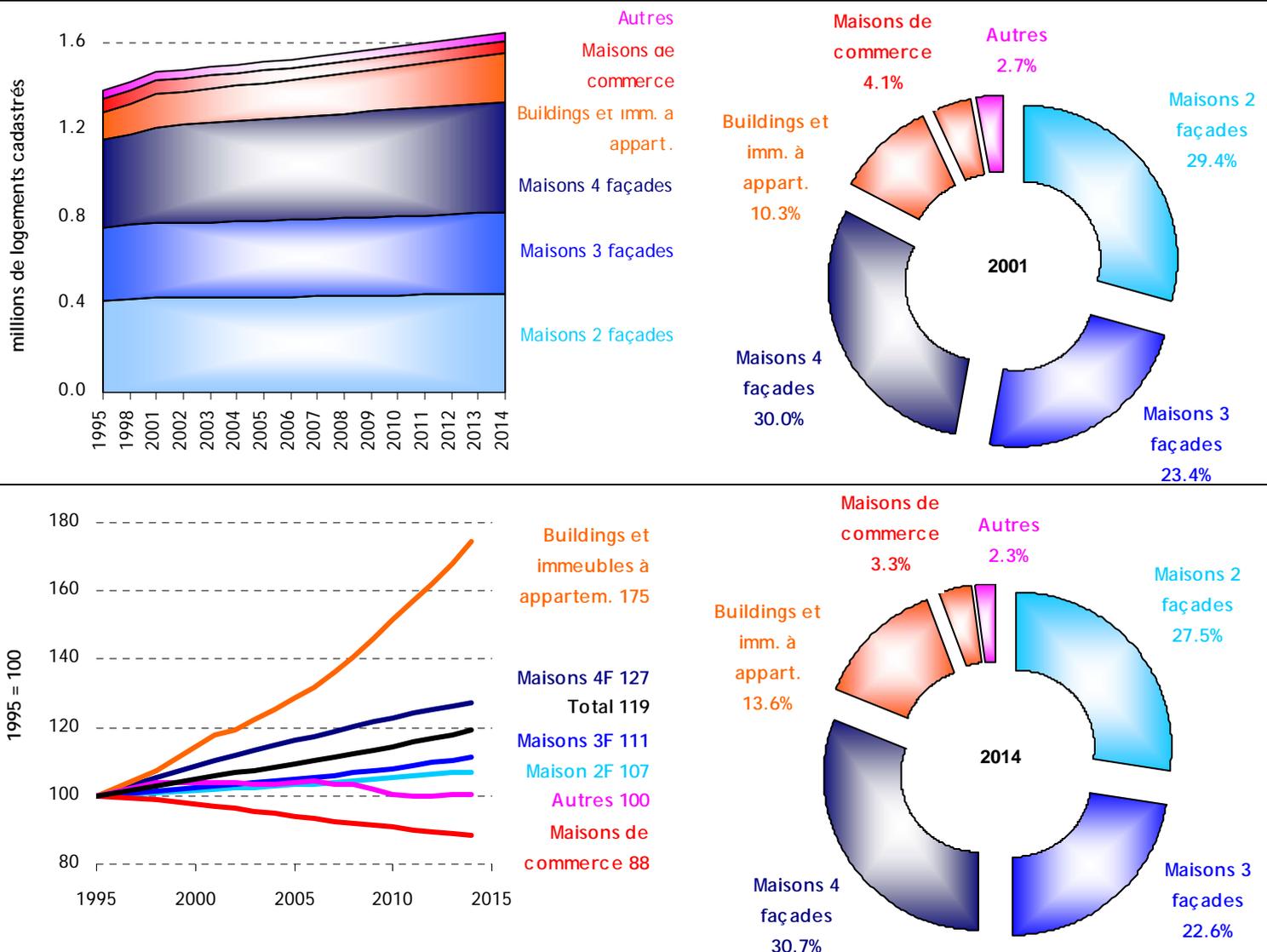


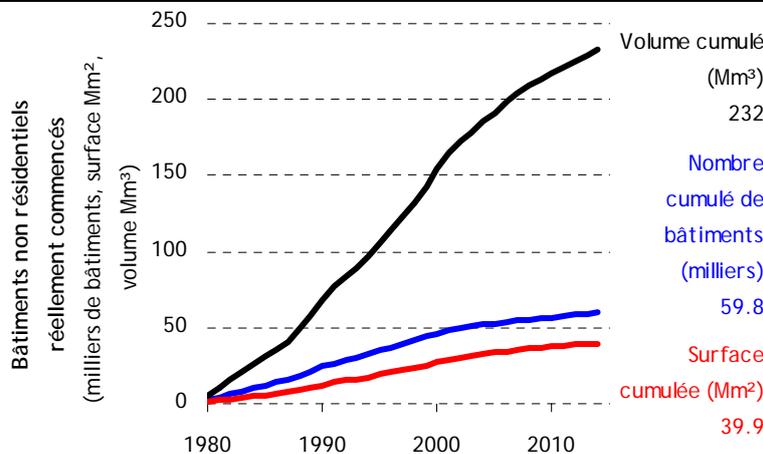
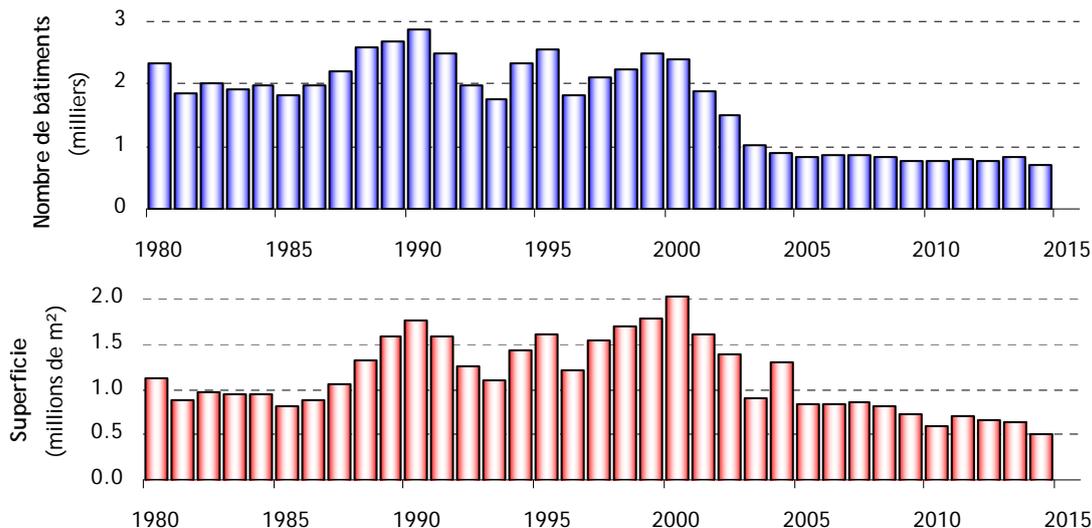
Figure 10 - Evolution du parc de logements cadastrés en Wallonie d'après le type de bâtiments  
Source ACED

## 2.2. Secteurs tertiaire et industriel

### 2.2.1. Construction de bâtiments non résidentiels

Selon les statistiques disponibles sur le site de la Banque nationale de Belgique (BNB), près de 60 000 bâtiments non résidentiels ont été construits entre 1980 et 2014 pour une surface plancher cumulée de 39.9 millions de m<sup>2</sup> et un volume cumulé de 232 millions de m<sup>3</sup>. Près de 1500 bâtiments ont été construits annuellement de 1990 à 2014 (717 en 2014), pour un volume annuel de 7.0 millions de m<sup>3</sup> (3.3 millions en 2014) et une superficie de 1.2 million de m<sup>2</sup> (506 mille m<sup>2</sup> en 2014). On constate une nette décélération de la construction non résidentielle depuis le début des années 2000.

EVOLUTION DE LA CONSTRUCTION NON RESIDENTIELLE 1980-2014



MOYENNE ANNUELLE SUR LA PERIODE 1990-2014

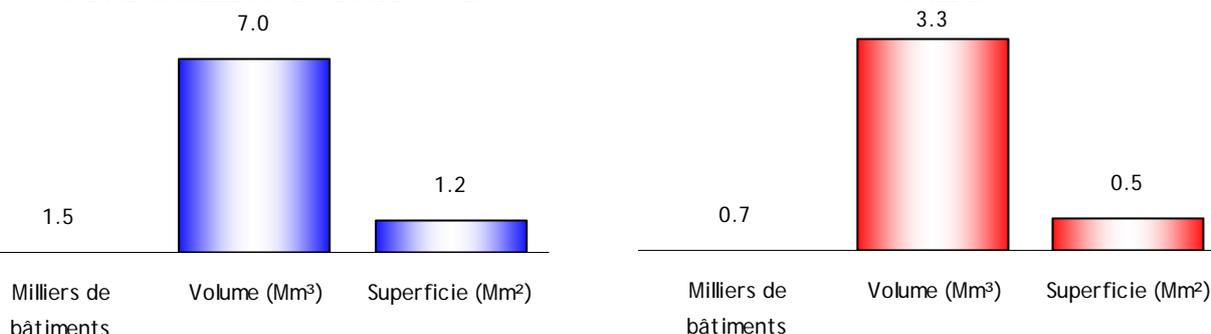


Figure 11 - Evolution de la construction de bâtiments non résidentiels en Wallonie  
Source BNB Belgostat

## 2.2.2. Production industrielle

*L'industrie wallonne a pour particularité d'être constituée de quelques secteurs très énergivores dont la consommation d'énergie est très dépendante de la production d'un seul produit (l'acier pour la sidérurgie, le clinker pour les cimenteries, l'ammoniac pour le secteur des engrais, la pâte à papier pour le secteur papetier etc...).*

Depuis 2012, il n'y a plus de production de fonte par des hauts-fourneaux en Wallonie. Toute la production d'acier est donc assurée par des aciéries électriques. La production d'acier par la filière électrique wallonne en 2014 est en baisse de 3.5 % par rapport à 2013.

La production totale de clinker gris est en hausse de 4.2 % (la hausse de production de clinker par voie sèche faisant plus que compenser la baisse de production de clinker par voie humide), et celle de chaux est en hausse de 5 % .

Après le bond de 2013 (+13 %), la production d'ammoniac connaît une forte chute (-23 %) en 2014. Cette chute est due à un incendie à la mi-janvier 2014 qui a empêché la production d'ammoniac pendant deux mois et demi.

Enfin, les évolutions des productions de sucre et de pâte à papier sont respectivement de +3.0 % et de +0.5 %.

	2008	2013	2014	Evol. 2014/2013
	kt	kt	kt	%
Acier électrique	2 472	1819	1756	-3.5%
Clinker voie humide	1 463	1063	1041	-2.1%
Clinker voie sèche	4 036	3511	3724	+6.1%
Total clinker	5 499	4574	4765	+4.2%
Chaux	1 550	1147	1205	+5.0%
Ammoniac	261	357	274	-23.2%
Sucre	432	463	477	+3.0%
Pâte à papier	353	367	369	+0.5%

Tableau 4 - Evolutions des principales productions énergivores en Wallonie  
Sources Enquête ICEDD, Base de données Régine, Groupement de la Sidérurgie

Ces évolutions sont illustrées dans les graphiques suivants.

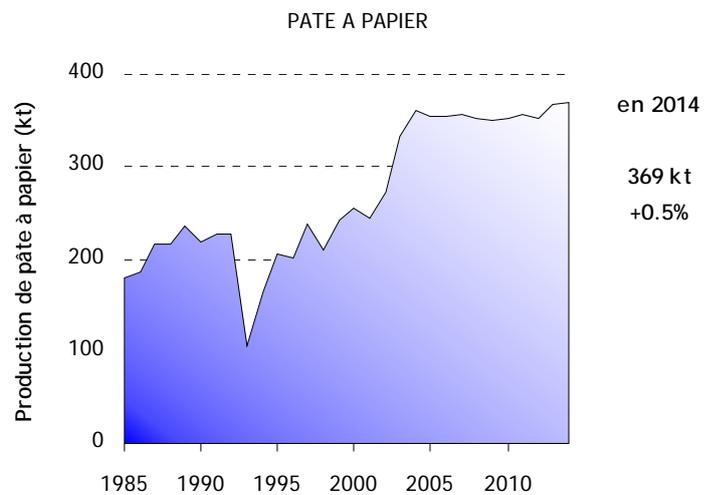
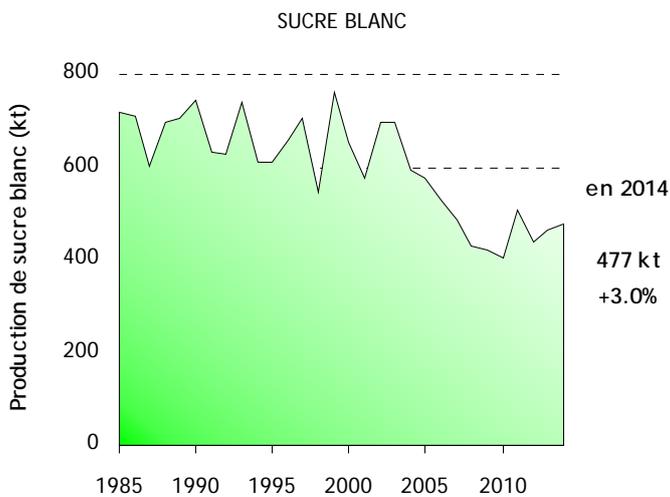
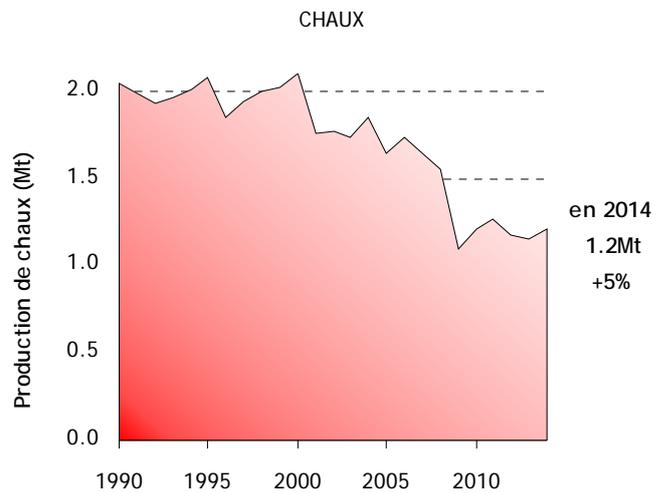
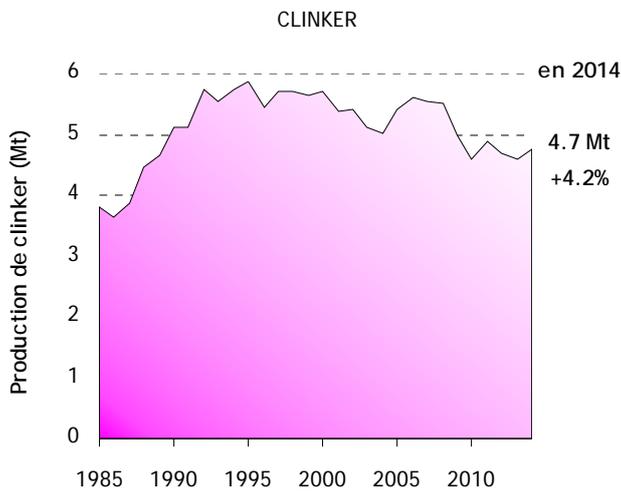
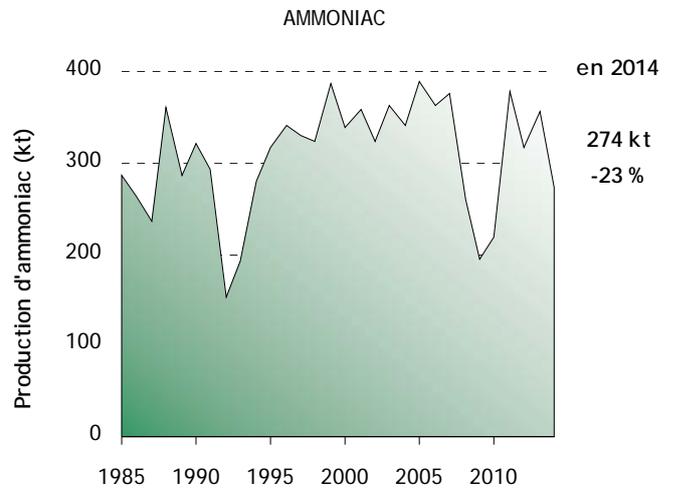
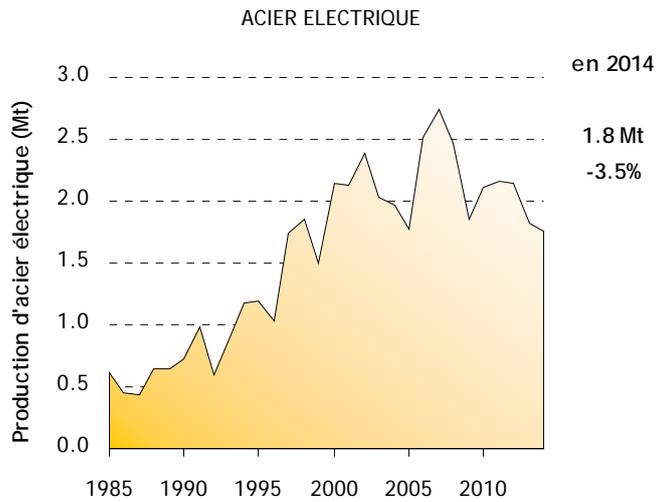


Figure 12 - Evolution des principales productions énergivores wallonnes  
Sources Groupement de la Sidérurgie, Base de Données Régine, Enquête ICEDD

## 2.3. Transports

### 2.3.1. Transport routier

#### 2.3.1.1. Parc de véhicules

Le parc wallon de voitures a poursuivi sa croissance en 2014 et de façon plus prononcée que l'accroissement de population (respectivement +1.2 % et +0.4 %).

		Voitures	Autobus et autocars	Motos	Camions camionnettes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux	Total
milliers de véhicules	1990	1 196.6	3.3	61.4	100.8	10.9	64.2	15.7	1 453.0
	2000	1 422.5	4.5	94.5	138.6	10.5	66.1	20.4	1 757.0
	2010	1 620.4	5.1	151.3	194.5	10.8	72.6	22.7	2 077.3
	2013	1 695.6	4.9	161.7	210.5	10.6	74.9	23.3	2 181.5
	2014	1 715.2	4.9	164.2	216.0	10.4	75.5	23.5	2 209.7
en % du total	1990	82.4%	0.2%	4.2%	6.9%	0.7%	4.4%	1.1%	100.0%
	2000	81.0%	0.3%	5.4%	7.9%	0.6%	3.8%	1.2%	100.0%
	2010	78.0%	0.2%	7.3%	9.4%	0.5%	3.5%	1.1%	100.0%
	2013	77.7%	0.2%	7.4%	9.7%	0.5%	3.4%	1.1%	100.0%
	2014	77.6%	0.2%	7.4%	9.8%	0.5%	3.4%	1.1%	100.0%
en indice 1990 = 100	1990	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	2000	118.9	137.9	153.8	137.5	96.6	102.9	129.4	120.9
	2010	135.4	157.1	246.2	192.9	99.3	112.9	144.1	143.0
	2013	141.7	151.1	263.2	208.9	97.2	116.6	147.8	150.1
	2014	143.3	150.5	267.3	214.3	95.5	117.5	148.9	152.1
Evol. 1990-2014	+43%	+50%	+167%	+114%	-4%	+18%	+49%	+52%	
TCAM <sup>2</sup> 1990-2014	+1.5%	+1.7%	+4.2%	+3.2%	-0.2%	+0.7%	+1.7%	+1.8%	
Evol. 2013-2014	+1.2%	-0.4%	+1.6%	+2.6%	-1.7%	+0.8%	+0.8%	+1.3%	

Tableau 5 - Parc de véhicules à moteur immatriculés en Wallonie  
Sources DGSIE (1990-2009), IWEPS (2010-2014) Parc au 1<sup>er</sup> août

Si le parc total de voitures poursuit sa progression en 2014, la part des voitures diesel commence à baisser très légèrement. Le parc de voitures électriques s'établit à 305 voitures en Wallonie, en hausse de 87 % par rapport à 2013.

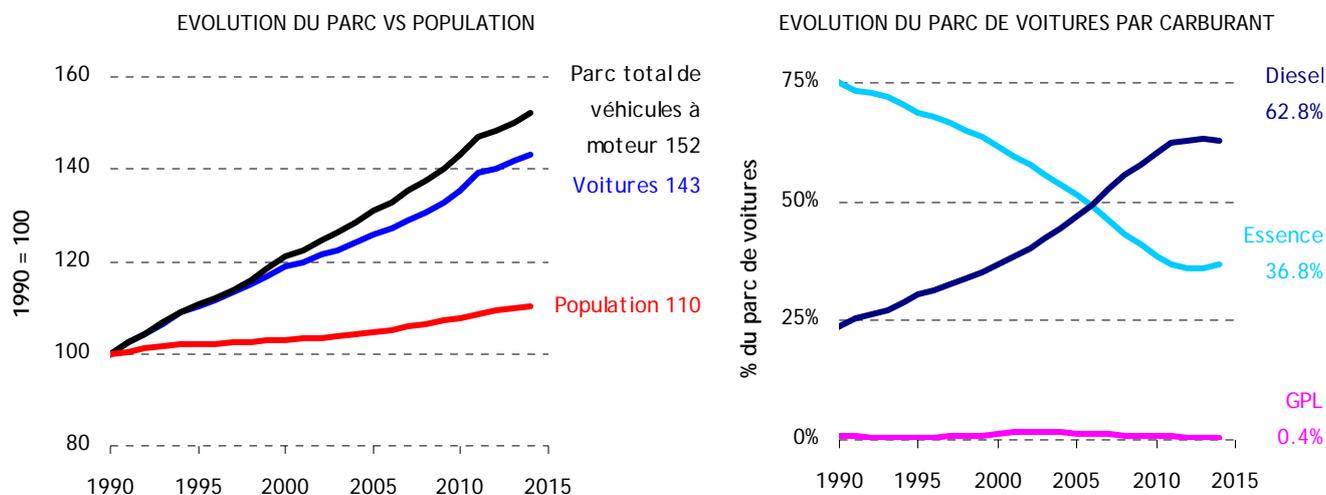


Figure 13 - Evolution du parc total de véhicules et du parc de voitures par type de carburant en Wallonie  
Sources DGSIE (1990-2009), IWEPS (2010-2014)

<sup>2</sup> TCAM = Taux de Croissance Annuel Moyen

### 2.3.1.2. Consommation spécifique des voitures neuves

Pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules automobiles, la principale voie d'action consiste, soit à réduire la consommation des véhicules, celle-ci étant, à carburant donné, proportionnelle aux émissions de CO<sub>2</sub>, soit à vendre des véhicules moins consommateurs.

Les graphiques suivants montrent que ces dernières années ont été caractérisées par une tendance nette à l'achat de véhicules moins énergivores. D'après les statistiques de la Febiac, de 1995 à 2014, les consommations moyennes d'essence et de diesel des voitures neuves immatriculées annuellement en Belgique ont chuté respectivement de 33 et 34 %. Des événements récents ont toutefois rappelé que les évolutions « réelles » peuvent s'éloigner des évolutions théoriques.

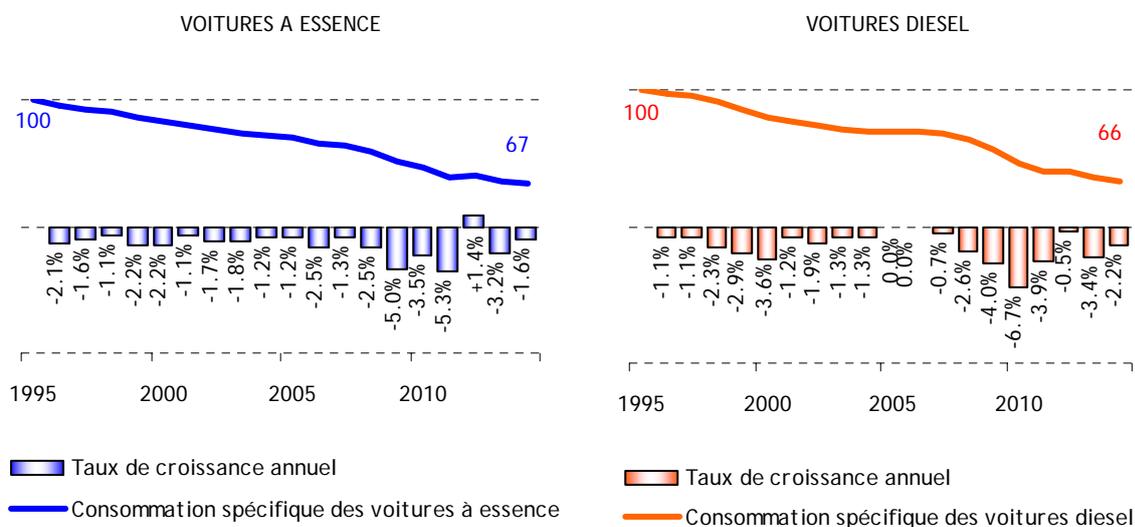


Figure 14 - Evolution de la consommation spécifique moyenne théorique des voitures neuves immatriculées annuellement en Belgique en indice 1995 = 100, et en % de variation annuelle  
Source FEBIAC

Les émissions moyennes de CO<sub>2</sub> des voitures neuves sont reparties à la baisse depuis 2013 après une hausse en 2012 due sans doute à l'arrêt quasi-total des primes régionales et nationales (depuis janvier 2012 l'éco-bonus en Wallonie ne concerne plus que les voitures émettant moins de 70 g de CO<sub>2</sub> par km, ce qui réduit considérablement le choix).

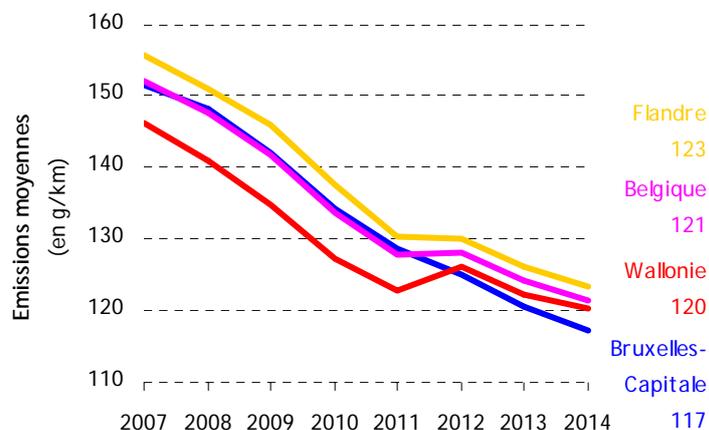


Figure 15 - Emission de CO<sub>2</sub> des voitures neuves par région  
Source FEBIAC

L'âge moyen du parc de voitures en Belgique a crû de près de 3 mois en 2014.

De 1991 à 2014, il a augmenté de plus de 40 %.

En 23 ans, l'âge moyen des voitures a augmenté de plus de 2 ans. Ce constat est souvent occulté par le dynamisme qui règne sur le marché du neuf, essentiellement alimenté par les voitures de sociétés. Celles-ci rencontrent en effet beaucoup de succès pour des raisons fiscales. Le marché des voitures d'occasion pèse cependant très lourd en Belgique. Moins de véhicules neufs et plus de véhicules d'occasions entraîne un vieillissement du parc. La fiabilité plus grande des véhicules, des moteurs plus robustes et des carrosseries résistant mieux à la corrosion entrent également en ligne de compte.

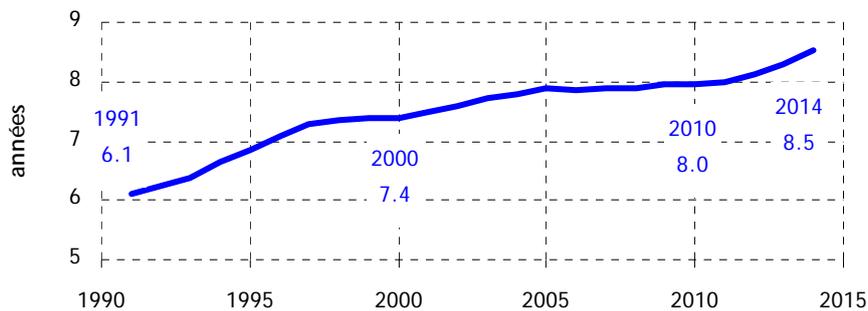


Figure 16 - Evolution de l'âge moyen du parc de voitures en Belgique  
Source Febiac

### 2.3.2. Navigation intérieure

En 2014, le tonnage transporté est en très légère hausse (+0.5 % par rapport à l'année précédente avec 40.2 millions de tonnes) et le trafic en baisse de 1.9 % avec 1.71 milliard de tonnes-km.

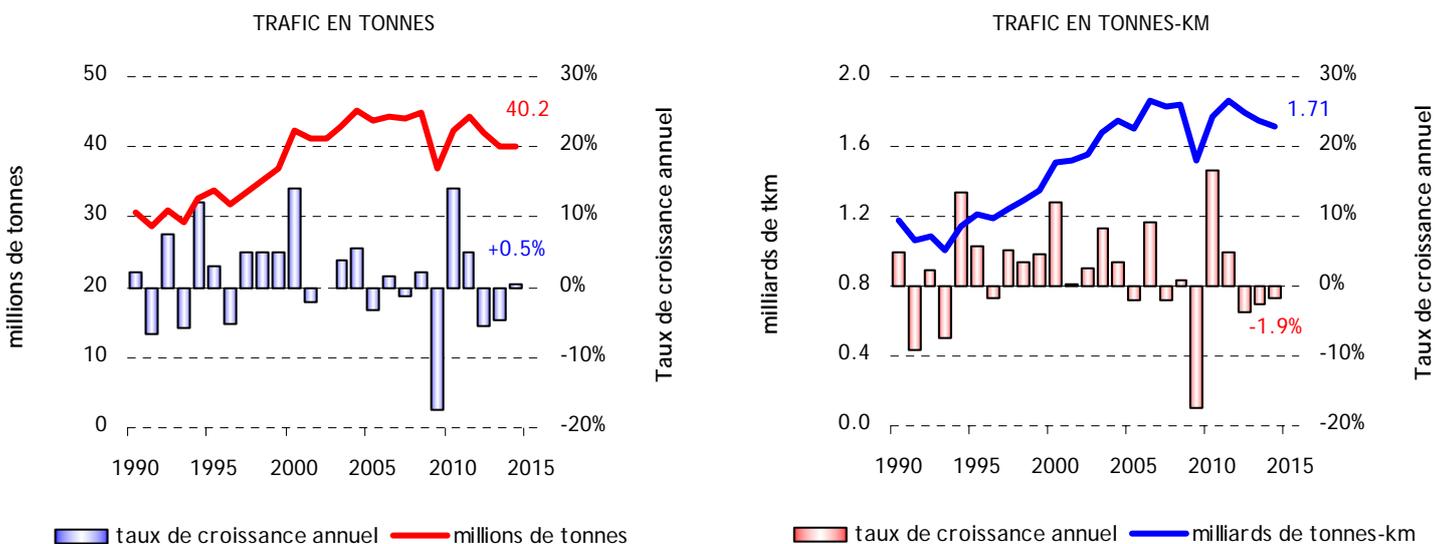
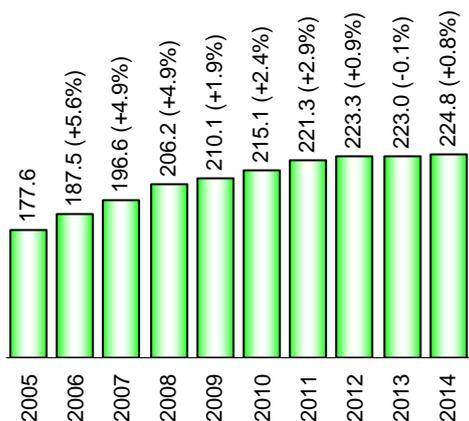


Figure 17 - Evolution du trafic de navigation intérieure en Wallonie  
Source DGO MVH

### 2.3.3. Transport ferroviaire

Au niveau belge (les statistiques régionales n'étant pas publiées), le trafic intérieur de voyageurs (mesuré en nombre de voyageurs) a augmenté de 0.8 % en 2014 par rapport à l'année précédente (+27 % par rapport à 2005 !).

TRAFIC INTERIEUR SNCB EN BELGIQUE  
(millions de voyageurs)



TRAFIC INTERNATIONAL SNCB  
(millions de voyageurs)

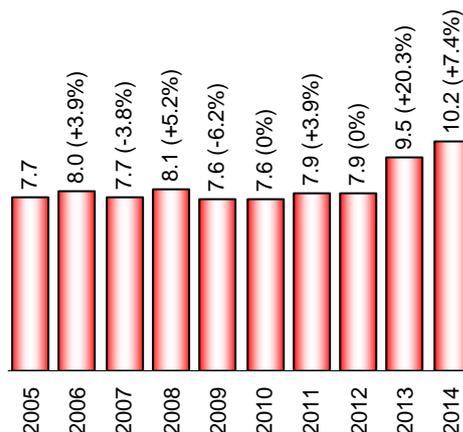


Figure 18 - Evolution du trafic intérieur et international de voyageurs SNCB en Belgique  
Source *belgianrail.be*

L'attrait pour le chemin de fer se confirme grâce pour partie à la moindre augmentation des prix du coût du transport ferroviaire par rapport à celle des carburants.

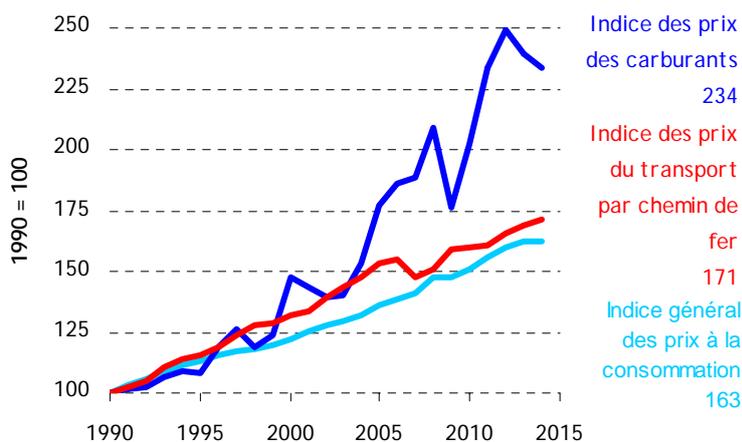


Figure 19 - Evolution du coût du transport ferroviaire par rapport à celui des carburants  
Source *DGSIE*

### 2.3.4. Transport aérien

En 2014, le transport aérien civil en Wallonie résiste à la crise. Le trafic de passagers connaît une baisse de 5 % par rapport à 2013 et le trafic de fret une hausse de 5 %.

Le trafic voyageurs de l'aéroport de Gosselies marque un coup d'arrêt en 2014 après des chiffres en progression. La baisse du trafic est due à l'ouverture d'une dizaine de lignes de la compagnie Ryanair (premier opérateur à Brussels South Charleroi Airport) à Zaventem (Brussels Airport). L'arrivée de plusieurs compagnies (Pegasus et Thomas Cook) rendent la baisse moins importante que prévue initialement.

Année	Fret milliers de tonnes	Passagers milliers
1990	0.4	107
2000	271	463
2010	640	5 525
2011	674	6 210
2012	577	6 820
2013	561	7 102
2014	591	6 743
<b>Evolution 2000 - 2014</b>	<b>+118.3%</b>	<b>+1357%</b>
<b>TCAM 2000 - 2014</b>	<b>+5.7%</b>	<b>+21.1%</b>
<b>Evolution 2013 - 2014</b>	<b>+5.3%</b>	<b>-5.1%</b>

Tableau 6 - Trafic aérien civil en Wallonie

Sources SPW DGO MVH (jusqu'en 2010), SOWAER (2011 à 2014), Liège Airport (2013-2014), BSCA (2013-2014)

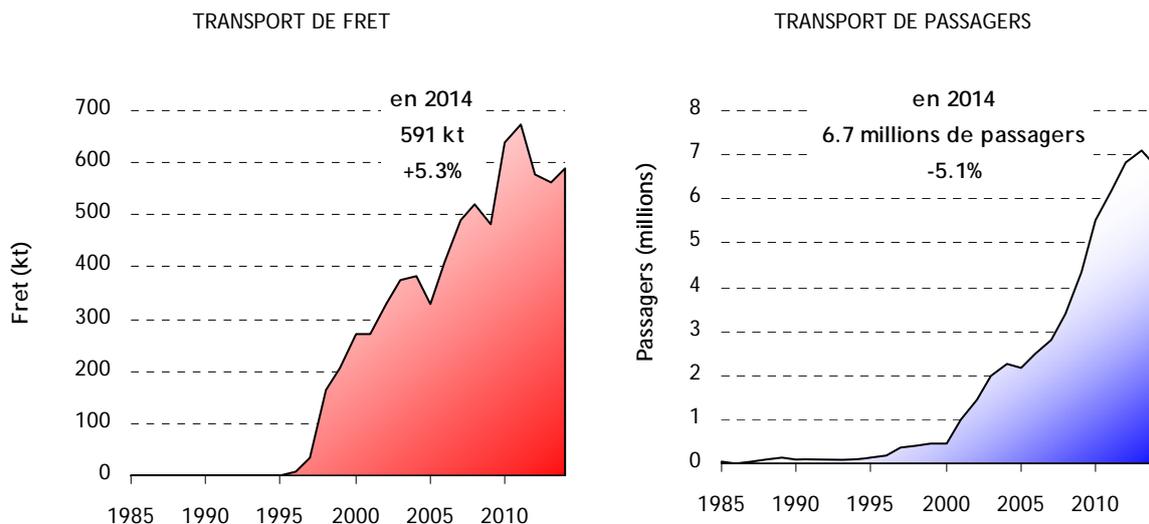


Figure 20 - Evolution du trafic aérien civil en Wallonie

Sources trafic : SPW DGO MVH (trafic jusqu'en 2010), SOWAER (trafic 2011 à 2014), Liège Airport (2013-2014)

Le prix du kérosène est à la baisse.

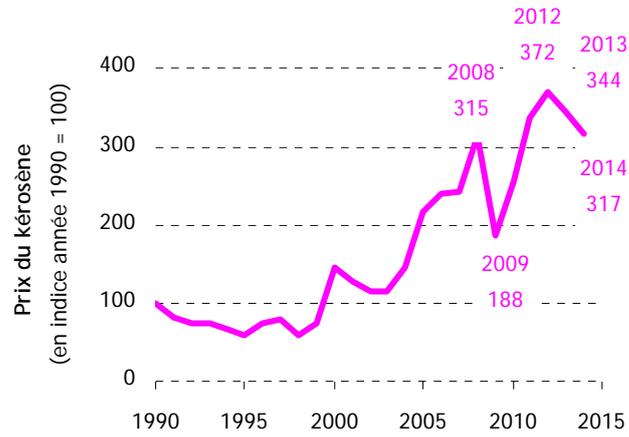


Figure 21 - Evolution du prix du kérosène  
Sources : <http://tonto.eia.doe.gov>, BNB

## 2.4. Bilan de transformation

### 2.4.1. Cokerie

L'année 2014 restera marquée par l'arrêt début juin de la cokerie d'Ougrée, les tractations avec le groupe Oxbow Mining pour une reprise de l'outil n'ayant pas abouti.

### 2.4.2. Production d'électricité

La production d'électricité constitue une partie importante du bilan énergétique global de la Wallonie puisqu'elle intervient, bon an mal an, pour près d'un quart de la consommation intérieure brute régionale.

Selon les premiers chiffres en notre possession, avec 29.1 TWh<sup>3</sup> en 2014 (pour 31.3 TWh en 2013), la production nette d'électricité en Wallonie a chuté de 7.1 % par rapport à 2013 (-7.0 % hors pompage à accumulation).

Les évolutions de la production d'électricité en Wallonie par rapport à 2013 sont contrastées selon la source.

On retiendra essentiellement :

- la baisse de la production d'électricité d'origine nucléaire (- 9 %) suite aux déboires de la centrale de Tihange II ;
- la baisse de la production des centrales TGV (-3.6 % après les +12 % de l'année précédente) ;
- l'effondrement de la production de la centrale thermique classique (-68 %) ;
- la chute de la production des centrales hydrauliques au fil de l'eau (-28 %) ;
- la poursuite de la progression de la production d'électricité d'origine éolienne (+7 %, avec 1.3 TWh) ;
- le boum de la production des incinérateurs (+41 %) (du au fait qu'une importante avarie du groupe turbo alternateur avait empêché toute production électrique de mi-décembre 2012 à mi juin 2013 à l'incinérateur d'Herstal) ;
- l'arrêt de la hausse à 2 chiffres de la production d'électricité photovoltaïque (+3 % en 2014 après les +54 % de 2013, et les + 119 % de l'année 2012) pour atteindre 723 GWh.

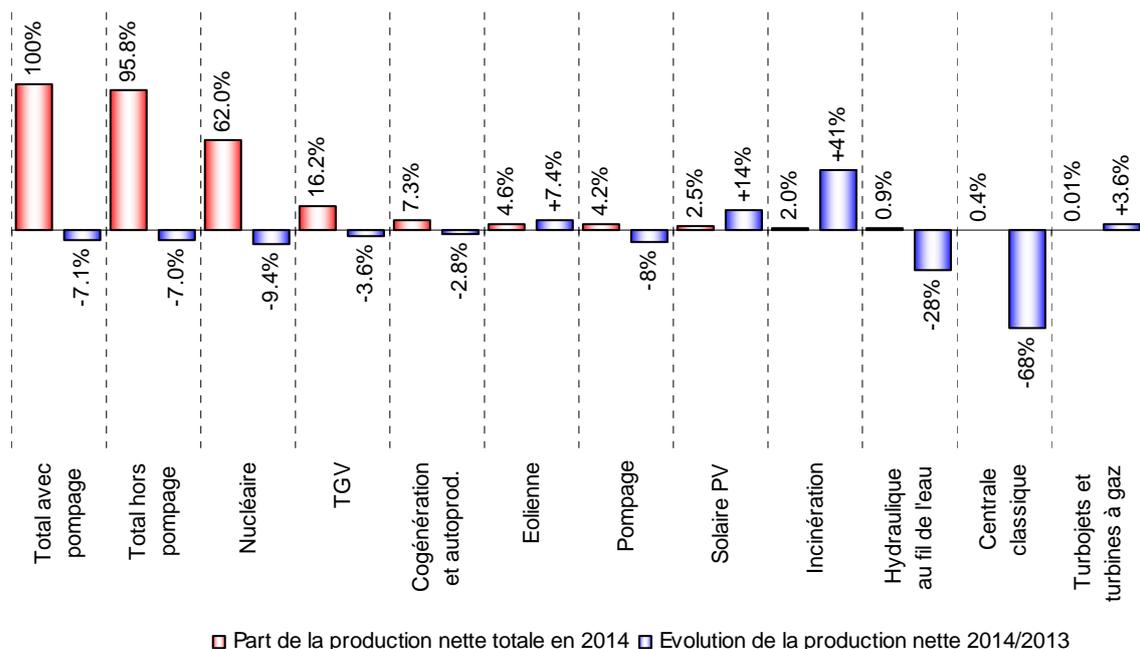


Figure 22 - Répartition de la production nette d'électricité en 2014 par source, et évolution par rapport à 2013

<sup>3</sup> avec production par accumulation par pompage (c'est-à-dire avec les productions de la Centrale de Coo et de celle de La Plate Taille)

Type	Production nette en 2014			Evolution 2014/2013
	GWh	en % du total hors accum. par pompage	en % du total avec accum. par pompage	en %
Nucléaire	18 050	64.7%	62.0%	-9.4%
Turbine Gaz Vapeur (TGV)	4 713	16.9%	16.2%	-3.6%
Thermique classique	119	0.4%	0.4%	-67.8%
Incinérateurs	568	2.0%	2.0%	+41.0%
Cogénération et autoprod	2 124	7.6%	7.3%	-2.8%
Hydraulique au fil de l'eau	269	1.0%	0.9%	-28.1%
Eolienne	1 326	4.8%	4.6%	+7.4%
Photovoltaïque	723	2.6%	2.5%	+14.0%
Turbojets et TAG	4	0.0%	0.0%	+3.6%
<b>Total hors accumulation par pompage</b>	<b>27 896</b>	<b>100.0%</b>	<b>95.8%</b>	<b>-7.0%</b>
Hydraulique à accumulation par pompage	1 225		4.2%	-8.2%
<b>Total avec accumulation par pompage</b>	<b>29 121</b>		<b>100.0%</b>	<b>-7.1%</b>

Tableau 7 - Production nette d'électricité en Wallonie  
Sources Electrabel, Régine, CWaPE, ICEDD

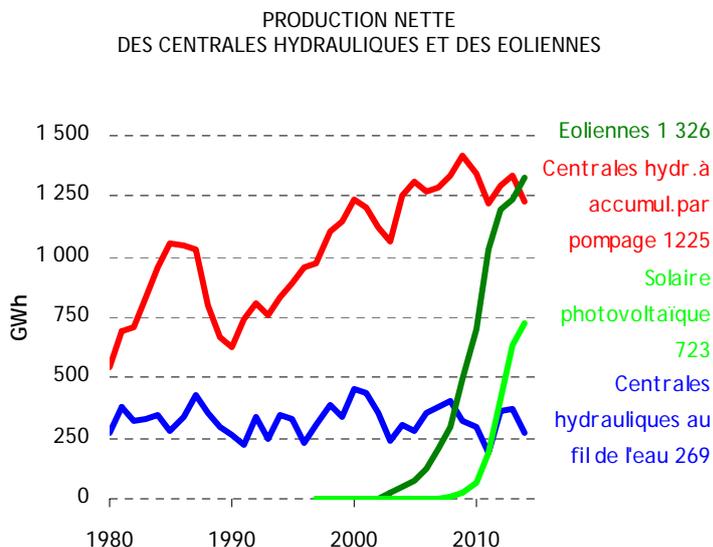
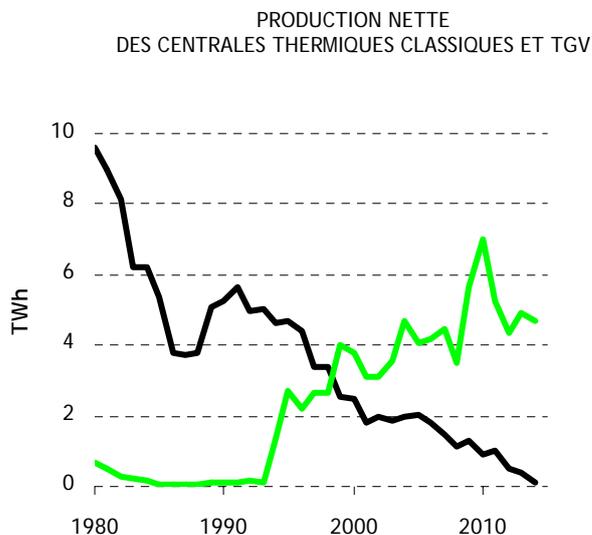
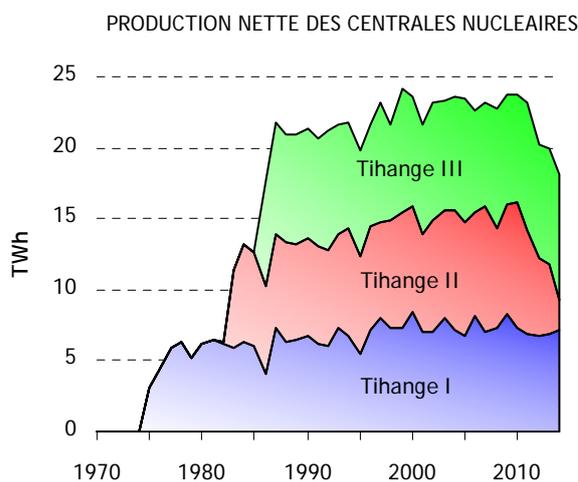
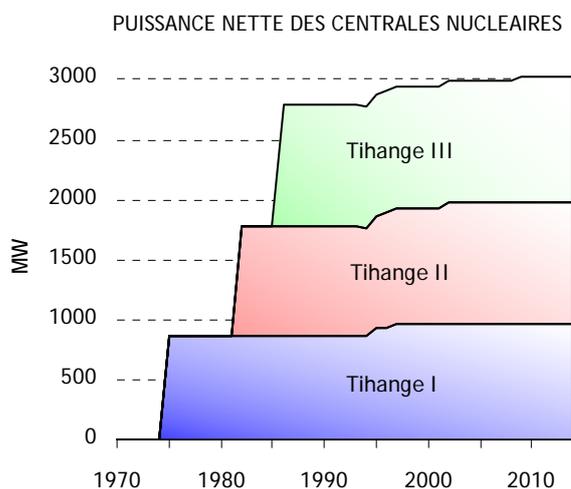


Figure 23 - Evolution de la production nette d'électricité par type de centrale  
Sources Electrabel, CWaPE, Régine, ICEDD

### **3. Bilan énergétique provisoire**

Grâce aux évolutions de consommations et/ou de productions des plus gros consommateurs/producteurs d'énergie (centrales électriques et grosses industries), de l'évolution des degrés-jours et des statistiques de consommation de gaz et d'électricité fournies par le régulateur de l'énergie wallon (la CWaPE) et aux statistiques de livraison des produits pétroliers et du charbon d'Eurostat et/ou des SPF Economie et Finances ou de la FPB, l'on peut réaliser une première ébauche du bilan énergétique régional wallon pour l'année 2014.

#### **3.1. Bilan 2014**

La consommation intérieure brute de la région est estimée à 168 TWh PCI en 2014, en baisse de 7.0 % (soit -12.7 TWh) par rapport à l'année précédente.

On évalue par ailleurs la consommation finale totale d'énergie 2014 à 121 TWh PCI en baisse de 6.0 % par rapport à l'année 2013 (soit -7.8 TWh).

Le bilan global provisoire de l'énergie de la Wallonie pour l'année 2014 est détaillé aux pages suivantes.

BILAN ENERGETIQUE DE LA WALLONIE  
BILAN PROVISOIRE 2014

Bilan énergétique provisoire

	Charbon et agglomérés de houille	Coke	Lignite	Goudron, benzol	Fioul léger et pétr. lampant	Fioul lourd	Coke de pétrole	Essence kérosène	Butane, propane, GPL	Autres prod. pétroliers	Gaz naturel	Gaz de cokerie	Gaz de haut-fourneau
Consom.intér.brute	4 596	-1 127	2 315	-51	40 989	461	548	8 742	784	1 774	39 493	--	--
Entrées en transform.	1 781	--	--	--	42	299	--	--	12	--	13 269	222	--
Centrales électriques	--	--	--	--	42	299	--	--	12	--	13 269	222	--
Nucléaire	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Thermique classique	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	23	--	--
TGV TAG	--	--	--	--	2	--	--	--	--	--	8 885	--	--
Turbojets	--	--	--	--	18	--	--	--	--	--	--	--	--
Incinérateurs	--	--	--	--	6	--	--	--	--	--	--	--	--
Autr.cent.(cog.et autop.)	--	--	--	--	15	299	--	--	12	--	4 361	222	--
Fabriques d'agglomérés	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cokeries	1 781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hauts-fourneaux	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sorties de transform.	--	1 252	--	51	--	--	--	--	--	--	--	318	--
Centrales électriques	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nucléaire	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Thermique classique	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TGV TAG	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Turbojets	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Incinérateurs	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Autr.cent.(cog.et autop.)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Fabriques d'agglomérés	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cokeries	--	1 252	--	51	--	--	--	--	--	--	--	318	--
Hauts-fourneaux	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Echange entre produits	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cons. branche énergie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22	--
Centr.él.+éol+hydr+pomp.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nucléaire	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Thermique classique	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TGV TAG	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Turbojets	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Incinérateurs	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Autr.cent.(cog.et autop.)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eoliennes	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Centr.hydro-électr.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Centr.pomp. à accumul.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Fabriques d'agglomérés	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cokeries	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22	--
Hauts-fourneaux	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pompes à chaleur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Autres	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pertes de distribution	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	92	74	--
Consommation finale	2 815	125	2 315	--	40 948	163	548	8 742	772	1 774	26 132	--	--
Cons.finale énergét.	2 807	125	2 315	--	40 948	163	548	8 742	765	--	24 378	--	--
Industrie	2 517	125	2 315	--	982	163	548	44	105	--	12 323	--	--
Sidérurgie	58	57	--	--	38	27	4	--	2	--	2 717	--	--
Chimie	--	0	--	--	77	13	--	--	3	--	3 206	--	--
Minéraux non métalliques	2 454	0	2 315	--	435	73	544	--	27	--	3 244	--	--
Autres	6	67	--	--	432	49	--	44	73	--	3 156	--	--
Transport	--	--	--	--	26 061	--	--	8 698	71	--	--	--	--
Ferroviaire	--	--	--	--	108	--	--	--	--	--	--	--	--
Routier	--	--	--	--	25 771	--	--	4 807	71	--	--	--	--
Aérien	--	--	--	--	--	--	--	3 891	--	--	--	--	--
Navigation intérieure	--	--	--	--	183	--	--	--	--	--	--	--	--
Domestique & équival.	290	--	--	--	13 905	--	--	--	589	--	12 055	--	--
Agriculture	--	--	--	--	1 025	--	--	--	--	--	--	--	--
Logement	290	--	--	--	10 597	--	--	--	529	--	7 968	--	--
Tertiaire	--	--	--	--	2 283	--	--	--	60	--	4 087	--	--
Cons.fin.non-énergét.	8	--	--	--	--	--	--	--	7	1 774	1 754	--	--
Chimie	8	--	--	--	--	--	--	--	--	11	1 754	--	--
Autres secteurs	--	--	--	--	--	--	--	--	7	1 762	--	--	--

Tableau 8 - Bilan énergétique global provisoire 2014 de la Wallonie (en GWh PCI)  
(énergies fossiles ou dérivées)

BILAN ENERGETIQUE DE LA WALLONIE  
BILAN PROVISOIRE 2014

Bilan énergétique provisoire

	Bois, sciure de bois écorces	Liqueur noire	Biogaz	Biodiesel	Bioéthanol	Autre bio carburant	Déchets solides renouve- lables	Autre biomasse
Consom.intér.brute	6 333	2 407	547	1 144	200	1	2 242	27
Entrées en transform.	3 758	2 407	489	--	--	1	779	27
Centrales électriques	3 758	2 407	489	--	--	1	779	27
<i>Nucléaire</i>	--	--	--	--	--	--	--	--
<i>Thermique classique</i>	338	--	--	--	--	--	--	--
<i>TGV TAG</i>	--	--	--	--	--	--	--	--
<i>Turbojets</i>	--	--	--	--	--	--	--	--
<i>Incinérateurs</i>	--	--	--	--	--	--	779	--
<i>Autr.cent.(cog.et autop.)</i>	3 420	2 407	489	--	--	1	--	27
Fabriques d'agglomérés	--	--	--	--	--	--	--	--
Cokeries	--	--	--	--	--	--	--	--
Hauts-fourneaux	--	--	--	--	--	--	--	--
Sorties de transform.	--	--	--	--	--	--	--	--
Centrales électriques	--	--	--	--	--	--	--	--
<i>Nucléaire</i>	--	--	--	--	--	--	--	--
<i>Thermique classique</i>	--	--	--	--	--	--	--	--
<i>TGV TAG</i>	--	--	--	--	--	--	--	--
<i>Turbojets</i>	--	--	--	--	--	--	--	--
<i>Incinérateurs</i>	--	--	--	--	--	--	--	--
<i>Autr.cent.(cog.et autop.)</i>	--	--	--	--	--	--	--	--
Fabriques d'agglomérés	--	--	--	--	--	--	--	--
Cokeries	--	--	--	--	--	--	--	--
Hauts-fourneaux	--	--	--	--	--	--	--	--
Echange entre produits	--	--	--	--	--	--	--	--
Cons. branche énergie	--	--	--	--	--	--	--	--
Centr.él.+éol+hydr+pomp.	--	--	--	--	--	--	--	--
<i>Nucléaire</i>	--	--	--	--	--	--	--	--
<i>Thermique classique</i>	--	--	--	--	--	--	--	--
<i>TGV TAG</i>	--	--	--	--	--	--	--	--
<i>Turbojets</i>	--	--	--	--	--	--	--	--
<i>Incinérateurs</i>	--	--	--	--	--	--	--	--
<i>Autr.cent.(cog.et autop.)</i>	--	--	--	--	--	--	--	--
<i>Eoliennes</i>	--	--	--	--	--	--	--	--
<i>Centr.hydro-électr.</i>	--	--	--	--	--	--	--	--
<i>Centr.pomp. à accumul.</i>	--	--	--	--	--	--	--	--
Fabriques d'agglomérés	--	--	--	--	--	--	--	--
Cokeries	--	--	--	--	--	--	--	--
Hauts-fourneaux	--	--	--	--	--	--	--	--
Pompes à chaleur	--	--	--	--	--	--	--	--
Autres	--	--	--	--	--	--	--	--
Pertes de distribution	--	--	--	--	--	--	--	--
Consommation finale	2 575	--	59	1 144	200	--	1 463	--
Cons.finale énergét.	2 575	--	59	1 144	200	--	1 463	--
Industrie	395	--	53	--	--	--	1 463	--
Sidérurgie	--	--	--	--	--	--	--	--
Chimie	44	--	--	--	--	--	--	--
Minéraux non métalliques	--	--	--	--	--	--	1 463	--
Autres	351	--	53	--	--	--	--	--
Transport	--	--	--	1 144	200	--	--	--
Ferroviaire	--	--	--	--	--	--	--	--
Routier	--	--	--	1 144	200	--	--	--
Aérien	--	--	--	--	--	--	--	--
Navigation intérieure	--	--	--	--	--	--	--	--
Domestique & équival.	2 179	--	5	--	--	--	--	--
Agriculture	--	--	--	--	--	--	--	--
Logement	2 117	--	--	--	--	--	--	--
Tertiaire	63	--	5	--	--	--	--	--
Cons.fin.non-énergét.	--	--	--	--	--	--	--	--
Chimie	--	--	--	--	--	--	--	--
Autres secteurs	--	--	--	--	--	--	--	--

Tableau 9 - Bilan énergétique global provisoire 2014 de la Wallonie (en GWh PCI)  
(énergies renouvelables de type biomasse)

BILAN ENERGETIQUE DE LA WALLONIE  
BILAN PROVISOIRE 2014

*Bilan énergétique provisoire*

	Pompes à chaleur	Géothermie	Solaire thermique	Solaire photo- voltaïque	Energie éolienne	Hydro- électricité
<b>Consom.intér.brute</b>	<b>105</b>	<b>17</b>	<b>92</b>	<b>723</b>	<b>1 330</b>	<b>272</b>
Entrées en transform.	--	--	--	--	--	--
Centrales électriques	--	--	--	--	--	--
<i>Nucléaire</i>	--	--	--	--	--	--
<i>Thermique classique</i>	--	--	--	--	--	--
<i>TGV TAG</i>	--	--	--	--	--	--
<i>Turbojets</i>	--	--	--	--	--	--
<i>Incinérateurs</i>	--	--	--	--	--	--
<i>Autr.cent.(cog.et autop.)</i>	--	--	--	--	--	--
Fabriques d'agglomérés	--	--	--	--	--	--
Cokeries	--	--	--	--	--	--
Hauts-fourneaux	--	--	--	--	--	--
Sorties de transform.	--	--	--	--	--	--
Centrales électriques	--	--	--	--	--	--
<i>Nucléaire</i>	--	--	--	--	--	--
<i>Thermique classique</i>	--	--	--	--	--	--
<i>TGV TAG</i>	--	--	--	--	--	--
<i>Turbojets</i>	--	--	--	--	--	--
<i>Incinérateurs</i>	--	--	--	--	--	--
<i>Autr.cent.(cog.et autop.)</i>	--	--	--	--	--	--
Fabriques d'agglomérés	--	--	--	--	--	--
Cokeries	--	--	--	--	--	--
Hauts-fourneaux	--	--	--	--	--	--
<b>Echange entre produits</b>	--	--	--	<b>-723</b>	<b>-1 330</b>	<b>-272</b>
Cons. branche énergie	--	--	--	--	--	--
Centr.él.+éol+hydr+pomp.	--	--	--	--	--	--
<i>Nucléaire</i>	--	--	--	--	--	--
<i>Thermique classique</i>	--	--	--	--	--	--
<i>TGV TAG</i>	--	--	--	--	--	--
<i>Turbojets</i>	--	--	--	--	--	--
<i>Incinérateurs</i>	--	--	--	--	--	--
<i>Autr.cent.(cog.et autop.)</i>	--	--	--	--	--	--
<i>Eoliennes</i>	--	--	--	--	--	--
<i>Centr.hydro-électr.</i>	--	--	--	--	--	--
<i>Centr.pomp. à accumul.</i>	--	--	--	--	--	--
Fabriques d'agglomérés	--	--	--	--	--	--
Cokeries	--	--	--	--	--	--
Hauts-fourneaux	--	--	--	--	--	--
Pompes à chaleur	--	--	--	--	--	--
Autres	--	--	--	--	--	--
Pertes de distribution	--	<b>6</b>	--	--	--	--
<b>Consommation finale</b>	<b>105</b>	<b>11</b>	<b>92</b>	--	--	--
<b>Cons.finale énergét.</b>	<b>105</b>	<b>11</b>	<b>92</b>	--	--	--
<b>Industrie</b>	--	--	--	--	--	--
Sidérurgie	--	--	--	--	--	--
Chimie	--	--	--	--	--	--
Minéraux non métalliques	--	--	--	--	--	--
Autres	--	--	--	--	--	--
<b>Transport</b>	--	--	--	--	--	--
Ferroviaire	--	--	--	--	--	--
Routier	--	--	--	--	--	--
Aérien	--	--	--	--	--	--
Navigation intérieure	--	--	--	--	--	--
<b>Domestique &amp; équival.</b>	<b>105</b>	<b>11</b>	<b>92</b>	--	--	--
Agriculture	--	--	--	--	--	--
Logement	100	2	83	--	--	--
Tertiaire	5	8	9	--	--	--
<b>Cons.fin.non-énergét.</b>	--	--	--	--	--	--
Chimie	--	--	--	--	--	--
Autres secteurs	--	--	--	--	--	--

Tableau 10 - Bilan énergétique global provisoire 2014 de la Wallonie (en GWh PCI)  
(énergies renouvelables hors biomasse)

BILAN ENERGETIQUE DE LA WALLONIE  
BILAN PROVISOIRE 2014

Bilan énergétique provisoire

	Electricité	Chaleur, vapeur	Chaleur nucléaire	Autres combustibles	Total
<b>Consom.intér.brute</b>	<b>-3 207</b>	<b>852</b>	<b>53 347</b>	<b>3 112</b>	<b>168 069</b>
Entrées en transform.	--	141	53 347	1 766	78 339
Centrales électriques	--	141	53 347	1 766	76 558
<i>Nucléaire</i>	--	--	53 347	--	53 347
<i>Thermique classique</i>	--	--	--	--	360
<i>TGV TAG</i>	--	--	--	--	8 888
<i>Turbojets</i>	--	--	--	--	18
<i>Incinérateurs</i>	--	--	--	1 617	2 402
<i>Autr.cent.(cog.et autop.)</i>	--	141	--	149	11 543
Fabriques d'agglomérés	--	--	--	--	--
Cokeries	--	--	--	--	1 781
Hauts-fourneaux	--	--	--	--	--
<b>Sorties de transform.</b>	<b>26 691</b>	<b>6 423</b>	--	--	<b>34 736</b>
Centrales électriques	26 691	6 423	--	--	33 114
<i>Nucléaire</i>	18 885	--	--	--	18 885
<i>Thermique classique</i>	127	--	--	--	127
<i>TGV TAG</i>	4 790	--	--	--	4 790
<i>Turbojets</i>	4	--	--	--	4
<i>Incinérateurs</i>	603	--	--	--	603
<i>Autr.cent.(cog.et autop.)</i>	2 281	6 423	--	--	8 704
Fabriques d'agglomérés	--	--	--	--	--
Cokeries	--	--	--	--	1 622
Hauts-fourneaux	--	--	--	--	--
<b>Echange entre produits</b>	<b>2 324</b>	--	--	--	--
<b>Cons. branche énergie</b>	<b>1 578</b>	<b>22</b>	--	--	<b>1 622</b>
Centr.él.+éol+hydr+pomp.	1 523	--	--	--	1 523
<i>Nucléaire</i>	836	--	--	--	836
<i>Thermique classique</i>	8	--	--	--	8
<i>TGV TAG</i>	77	--	--	--	77
<i>Turbojets</i>	0	--	--	--	0
<i>Incinérateurs</i>	35	--	--	--	35
<i>Autr.cent.(cog.et autop.)</i>	157	--	--	--	157
<i>Eoliennes</i>	4	--	--	--	4
<i>Centr.hydro-électr.</i>	3	--	--	--	3
<i>Centr.pomp. à accumul.</i>	404	--	--	--	404
Fabriques d'agglomérés	--	--	--	--	--
Cokeries	22	22	--	--	66
Hauts-fourneaux	--	--	--	--	--
Pompes à chaleur	33	--	--	--	33
Autres	--	--	--	--	--
<b>Pertes de distribution</b>	<b>1 175</b>	<b>212</b>	--	--	<b>1 560</b>
<b>Consommation finale</b>	<b>23 055</b>	<b>6 900</b>	--	<b>1 346</b>	<b>121 282</b>
<b>Cons.finale énergét.</b>	<b>23 055</b>	<b>6 900</b>	--	<b>1 346</b>	<b>117 740</b>
<b>Industrie</b>	<b>9 771</b>	<b>6 726</b>	--	<b>1 346</b>	<b>38 878</b>
Sidérurgie	2 054	304	--	--	5 261
Chimie	2 844	1 444	--	100	7 732
Minéraux non métalliques	1 787	--	--	1 246	13 588
Autres	3 087	4 979	--	--	12 297
<b>Transport</b>	<b>540</b>	--	--	--	<b>36 713</b>
Ferroviaire	540	--	--	--	648
Routier	--	--	--	--	31 992
Aérien	--	--	--	--	3 891
Navigation intérieure	--	--	--	--	183
<b>Domestique &amp; équival.</b>	<b>12 744</b>	<b>174</b>	--	--	<b>42 149</b>
Agriculture	63	--	--	--	1 088
Logement	6 583	7	--	--	28 275
Tertiaire	6 097	167	--	--	12 785
<b>Cons.fin.non-énergét.</b>	--	--	--	--	<b>3 542</b>
Chimie	--	--	--	--	1 773
Autres secteurs	--	--	--	--	1 769

Tableau 11 - Bilan énergétique global provisoire 2014 de la Wallonie (en GWh PCI)  
(autres énergies et total)

BILAN ENERGETIQUE DE LA WALLONIE  
BILAN PROVISOIRE 2014

*Bilan énergétique provisoire*

	Total solides	Total produits pétroliers	Total gaz naturel	Total gaz dérivés	Total énergies renouvelables	Electricité	Chaleur, vapeur	Chaleur nucléaire	Autres combustibles	Total
<b>Consom.intér.brute</b>	<b>5 732</b>	<b>53 298</b>	<b>39 493</b>	<b>--</b>	<b>15 440</b>	<b>-3 207</b>	<b>852</b>	<b>53 347</b>	<b>3 112</b>	<b>168 069</b>
<b>Entrées en transform.</b>	<b>1 781</b>	<b>352</b>	<b>13 269</b>	<b>222</b>	<b>7 461</b>	<b>--</b>	<b>141</b>	<b>53 347</b>	<b>1 766</b>	<b>78 339</b>
<i>Centrales électriques</i>	--	352	13 269	222	7 461	--	141	53 347	1 766	76 558
<i>Nucléaire</i>	--	--	--	--	--	--	--	53 347	--	53 347
<i>Thermique classique</i>	--	0	23	--	338	--	--	--	--	360
<i>TGV TAG</i>	--	2	8 885	--	--	--	--	--	--	8 888
<i>Turbojets</i>	--	18	--	--	--	--	--	--	--	18
<i>Incinérateurs</i>	--	6	--	--	779	--	--	--	1 617	2 402
<i>Autr.cent.(cog.et autop.)</i>	--	326	4 361	222	6 345	--	141	--	149	11 543
Fabriques d'agglomérés	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cokeries	1 781	--	--	--	--	--	--	--	--	1 781
Hauts-fourneaux	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>Sorties de transform.</b>	<b>1 304</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>318</b>	<b>--</b>	<b>26 691</b>	<b>6 423</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>34 736</b>
<i>Centrales électriques</i>	--	--	--	--	--	26 691	6 423	--	--	33 114
<i>Nucléaire</i>	--	--	--	--	--	18 885	--	--	--	18 885
<i>Thermique classique</i>	--	--	--	--	--	127	--	--	--	127
<i>TGV TAG</i>	--	--	--	--	--	4 790	--	--	--	4 790
<i>Turbojets</i>	--	--	--	--	--	4	--	--	--	4
<i>Incinérateurs</i>	--	--	--	--	--	603	--	--	--	603
<i>Autr.cent.(cog.et autop.)</i>	--	--	--	--	--	2 281	6 423	--	--	8 704
Fabriques d'agglomérés	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cokeries	1 304	--	--	318	--	--	--	--	--	1 622
Hauts-fourneaux	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>Echange entre produits</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>-2 324</b>	<b>2 324</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>
<b>Cons. branche énergie</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>22</b>	<b>--</b>	<b>1 578</b>	<b>22</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>1 622</b>
<i>Centr.él.+éol+hydr+pomp.</i>	--	--	--	--	--	1 523	--	--	--	1 523
<i>Nucléaire</i>	--	--	--	--	--	836	--	--	--	836
<i>Thermique classique</i>	--	--	--	--	--	8	--	--	--	8
<i>TGV TAG</i>	--	--	--	--	--	77	--	--	--	77
<i>Turbojets</i>	--	--	--	--	--	0	--	--	--	0
<i>Incinérateurs</i>	--	--	--	--	--	35	--	--	--	35
<i>Autr.cent.(cog.et autop.)</i>	--	--	--	--	--	157	--	--	--	157
<i>Eoliennes</i>	--	--	--	--	--	4	--	--	--	4
<i>Centr.hydro-électr.</i>	--	--	--	--	--	3	--	--	--	3
<i>Centr.pomp. à accumul.</i>	--	--	--	--	--	404	--	--	--	404
Fabriques d'agglomérés	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cokeries	--	--	--	22	--	22	22	--	--	66
Hauts-fourneaux	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pompes à chaleur	--	--	--	--	--	33	--	--	--	33
Autres	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>Pertes de distribution</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>92</b>	<b>74</b>	<b>6</b>	<b>1 175</b>	<b>212</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>1 560</b>
<b>Consommation finale</b>	<b>5 255</b>	<b>52 946</b>	<b>26 132</b>	<b>--</b>	<b>5 649</b>	<b>23 055</b>	<b>6 900</b>	<b>--</b>	<b>1 346</b>	<b>121 282</b>
<b>Cons.finale énergét.</b>	<b>5 247</b>	<b>51 165</b>	<b>24 378</b>	<b>--</b>	<b>5 649</b>	<b>23 055</b>	<b>6 900</b>	<b>--</b>	<b>1 346</b>	<b>117 740</b>
<b>Industrie</b>	<b>4 957</b>	<b>1 842</b>	<b>12 323</b>	<b>--</b>	<b>1 912</b>	<b>9 771</b>	<b>6 726</b>	<b>--</b>	<b>1 346</b>	<b>38 878</b>
Sidérurgie	115	71	2 717	--	--	2 054	304	--	--	5 261
Chimie	0	94	3 206	--	44	2 844	1 444	--	100	7 732
Minéraux non métalliques	4 769	1 080	3 244	--	1 463	1 787	--	--	1 246	13 588
Autres	73	598	3 156	--	405	3 087	4 979	--	--	12 297
<b>Transport</b>	<b>--</b>	<b>34 830</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>1 344</b>	<b>540</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>36 713</b>
Ferroviaire	--	108	--	--	--	540	--	--	--	648
Routier	--	30 648	--	--	1 344	--	--	--	--	31 992
Aérien	--	3 891	--	--	--	--	--	--	--	3 891
Navigation intérieure	--	183	--	--	--	--	--	--	--	183
<b>Domestique &amp; équival.</b>	<b>290</b>	<b>14 494</b>	<b>12 055</b>	<b>--</b>	<b>2 393</b>	<b>12 744</b>	<b>174</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>42 149</b>
Agriculture	--	1 025	--	--	--	63	--	--	--	1 088
Logement	290	11 125	7 968	--	2 302	6 583	7	--	--	28 275
Tertiaire	--	2 343	4 087	--	90	6 097	167	--	--	12 785
<b>Cons.fin.non-énergét.</b>	<b>8</b>	<b>1 780</b>	<b>1 754</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>3 542</b>
Chimie	8	11	1 754	--	--	--	--	--	--	1 773
Autres secteurs	--	1 769	--	--	--	--	--	--	--	1 769

Tableau 12 - Bilan énergétique global provisoire 2014 de la Wallonie (en GWh PCI)  
(Synthèse par type de vecteur énergétique)

## 3.2. Evolution totale

### 3.2.1. Consommation finale totale<sup>4</sup>

La consommation finale totale a chuté de 6.1 % en 2014 par rapport à l'année précédente. Avec 121 TWh, elle est inférieure de 17 % au niveau atteint en 1990.

Cette baisse est la résultante des mouvements suivants :

- la poursuite de la baisse d'activité industrielle ;
- une baisse des degrés-jours avec comme répercussion une baisse de la consommation des secteurs résidentiel et tertiaire (voir respectivement § 3.3.2, p. 32 et § 3.3.3, p. 34) ;
- une hausse de la consommation des transports (voir § 3.3.4.1, p. 35).

Avec cette nouvelle baisse, la consommation finale totale atteint son niveau le plus bas depuis 1985.

Année	TWh PCI	en indice 1990 = 100	Taux de croissance annuel
1985	139.9	95.7	
1990	146.2	100.0	+1.0%
2000	155.9	106.7	+0.3%
2008	151.3	103.5	+4.7%
2009	127.1	87.0	-16.0%
2010	140.1	95.9	10.2%
2011	136.7	93.5	-2.5%
2012	128.2	87.7	-6.2%
2013	129.1	88.3	+0.7%
2014	121.3	83.0	-6.1%

Tableau 13 - Consommation finale totale  
(y compris usages non énergétiques)

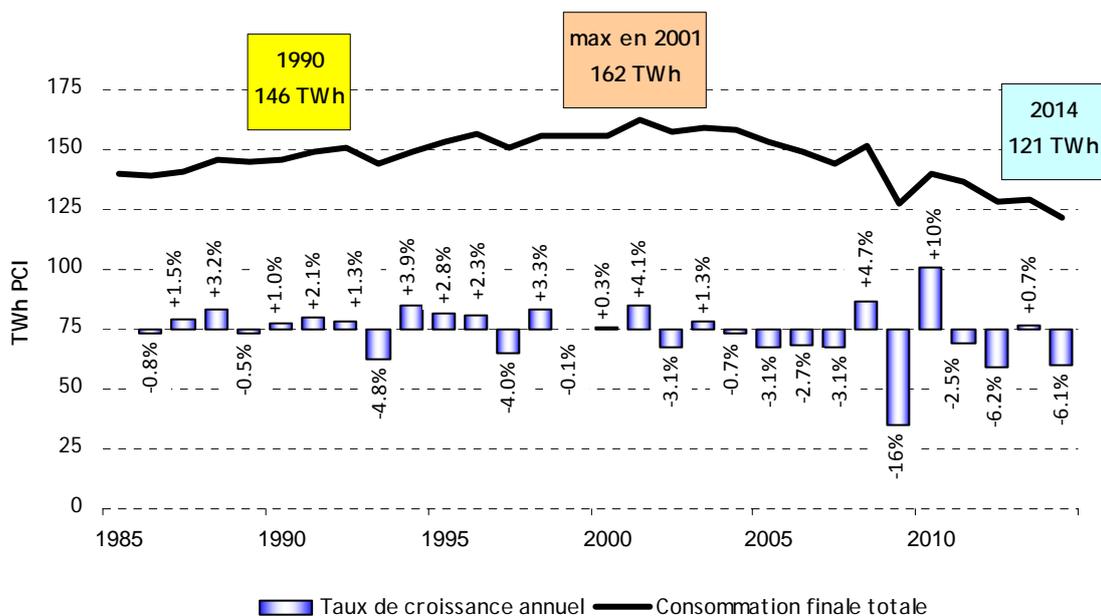


Figure 24 - Evolution de la consommation finale totale  
(y compris usages non énergétiques)

<sup>4</sup> y compris les usages non énergétiques de l'énergie (comme le gaz naturel pour la production d'ammoniac dans le secteur de la chimie, le bitume dans le secteur des minéraux non métalliques et les huiles, graisses... dans l'industrie, le transport etc...)

### 3.2.2. Consommation intérieure brute

Avec une nouvelle baisse enregistrée en 2014, la consommation intérieure brute est tout comme la consommation finale totale, descendue à son niveau le plus bas depuis 1985 !

Année	TWh PCI	1990 = 100	Taux de croissance annuel
1985	193.2	92.6	
1990	208.5	100.0	+1.2%
2000	219.8	105.4	-0.8%
2008	211.8	101.5	+2.5%
2009	190.3	91.2	-10.1%
2010	203.5	97.6	+6.9%
2011	196.4	94.2	-3.5%
2012	180.0	86.3	-8.4%
2013	180.8	86.7	+0.5%
2014	168.1	80.6	-7.0%

Tableau 14 - Consommation intérieure brute totale

L'essentiel de la variation de la consommation intérieure brute en 2014 tient aux évolutions suivantes :

- une diminution de la production des centrales électriques (nucléaire, thermique classique et TGV, voir § 2.4.2, p. 19) et de la cokerie ;
- une baisse de la consommation finale (voir § 3.2.1, p. 27).

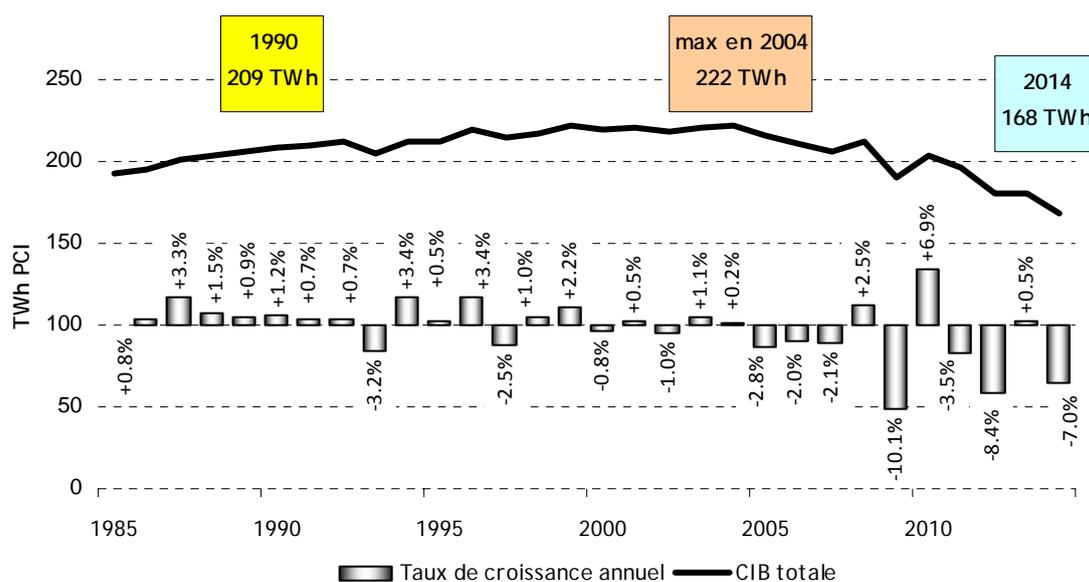


Figure 25 - Evolution de la consommation intérieure brute

### 3.3. Evolutions de la consommation finale par secteur

#### 3.3.1. Industrie

Après le plongeon de l'année 2009 (-33 %), et la remontée de 2010 (+17 %) et de 2011 (+3 %) la consommation de l'industrie est repartie à la baisse depuis 2012. De 1990 à 2014, la consommation totale du secteur industriel a baissé de 45 % !

Le niveau de consommation de l'industrie atteint en 2014 est le plus bas depuis 1985.

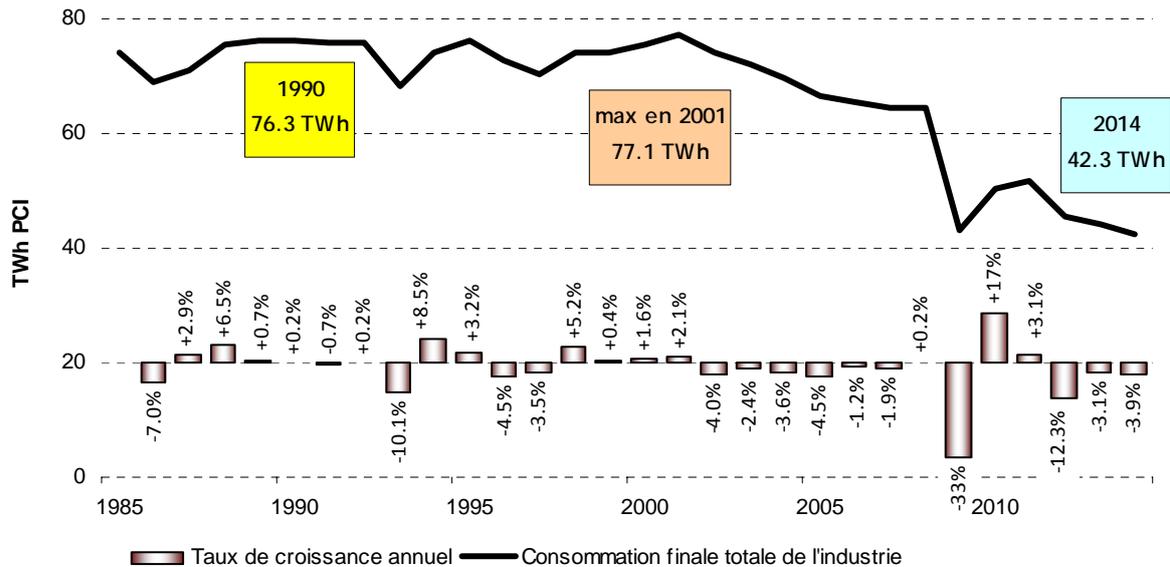


Figure 26 - Evolution de la consommation d'énergie finale totale de l'industrie (y compris les usages non énergétiques)

Malgré la baisse de production d'acier électrique en 2014, la consommation de la sidérurgie n'aurait pas baissé selon nos premières estimations. Depuis l'arrêt des hauts-fourneaux, les autres postes de consommation de la sidérurgie ont pris proportionnellement plus d'importance dans la consommation du secteur et particulièrement les laminoirs à chaud. En 2014 il y a eu 2.1 fois plus de tonnes d'acier laminées à chaud en Wallonie que de tonnes d'acier produites en Wallonie, alors que ce ratio était de 1.2 en 2000.

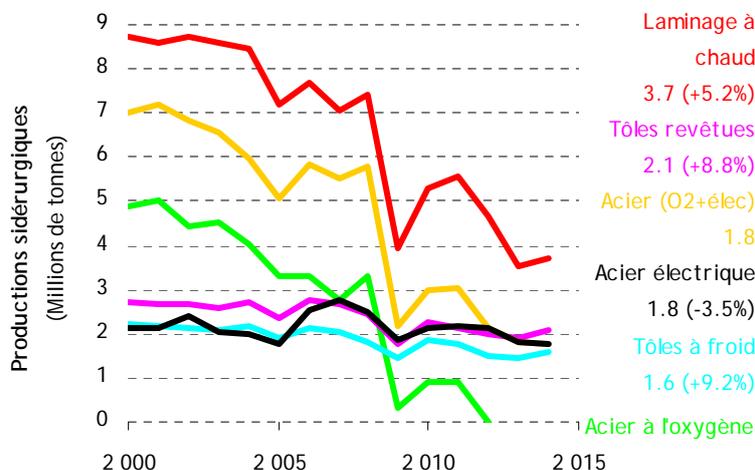


Figure 27 - Evolution des productions sidérurgiques en Wallonie  
Source Groupement de la sidérurgie

La consommation de la chimie repart à la baisse suite à l'explosion intervenue en janvier 2014 dans l'entreprise Yara à Terte qui a entraîné un arrêt de plusieurs mois de la production d'ammoniac (voir 2.2.2, p. 11).

Depuis 1990, la structure de la consommation énergétique de l'industrie wallonne a été considérablement modifiée. La sidérurgie, qui représentait près de la moitié de la consommation totale de l'industrie en 1990 et encore 36 % en 2008, n'en représente plus que 12 % en 2014 !

C'est la branche des minéraux métalliques qui est la plus énergivore en 2014, avec 36% de la consommation totale du secteur industriel wallon.

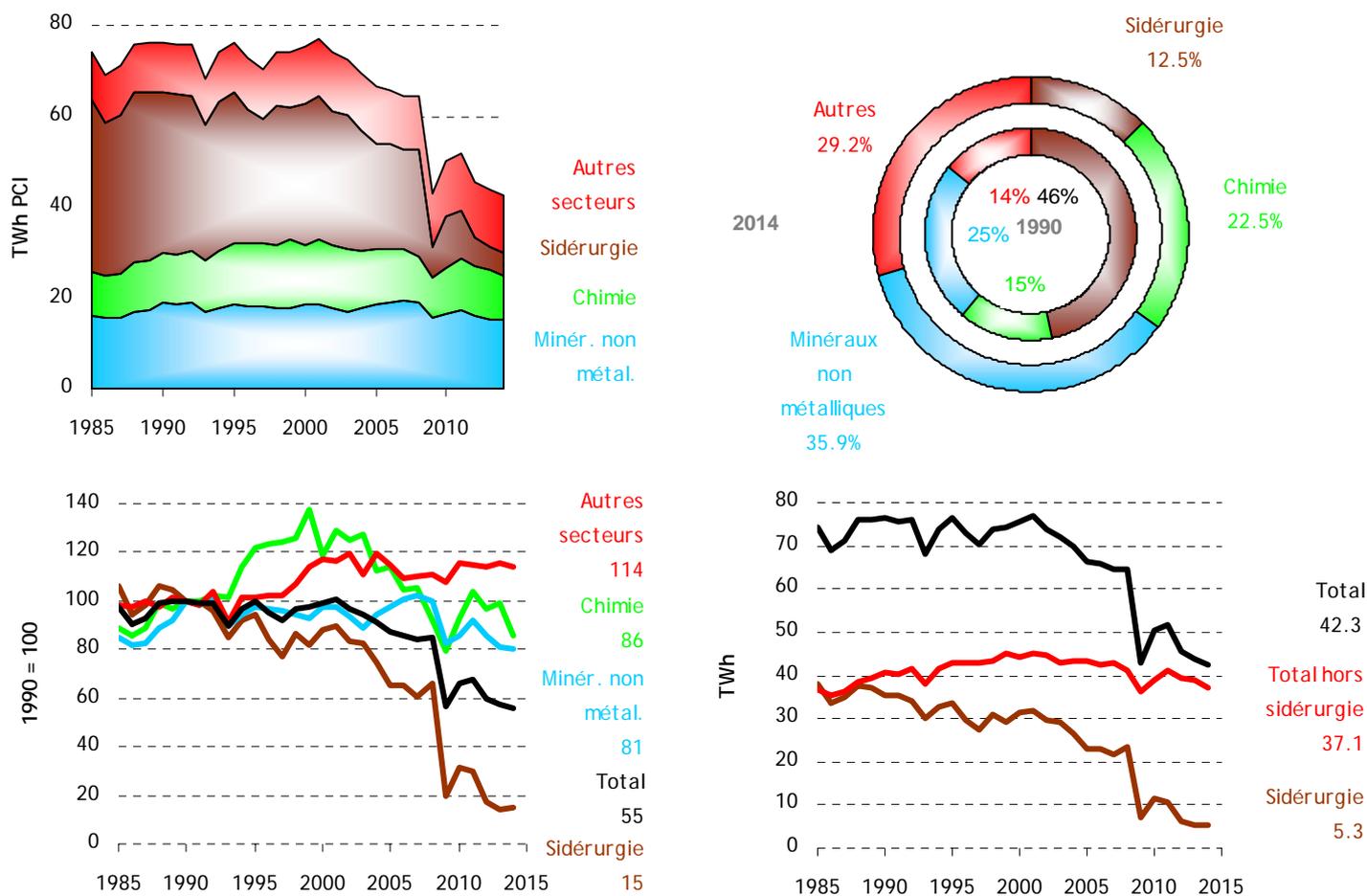


Figure 28 - Evolution de la consommation d'énergie de l'industrie

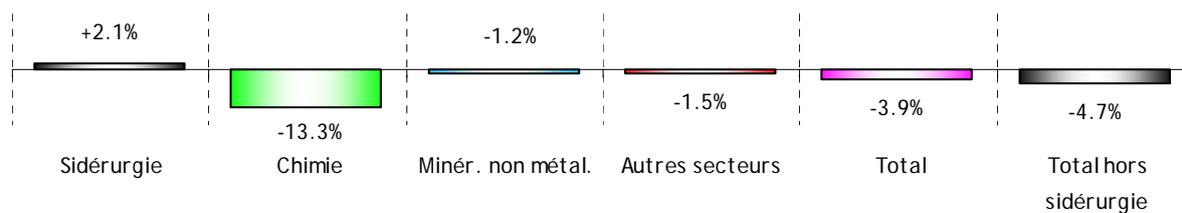
BILAN ENERGETIQUE DE LA WALLONIE  
BILAN PROVISOIRE 2014

Bilan énergétique provisoire

		Sidérurgie	Chimie	Minéraux non métal.	Autres secteurs	Total	dont sous-total hors sidérurgie
en TWh PCI	1990	35.5	11.1	18.8	10.9	76.3	40.8
	2000	31.3	13.1	18.4	12.7	75.5	44.2
	2010	11.3	10.2	16.2	12.6	50.3	39.0
	2013	5.2	11.0	15.4	12.5	44.0	38.9
	2014	5.3	9.5	15.2	12.4	42.3	37.1
en indice 1990 = 100	1990	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	2000	88.1	118.8	97.6	116.9	99.0	108.5
	2010	31.8	92.4	86.1	115.8	65.9	95.7
	2013	14.5	99.1	81.6	115.6	57.8	95.4
	2014	14.8	85.9	80.6	113.9	55.5	90.9
en % du total	1990	46.6%	14.5%	24.7%	14.2%	100%	53.4%
	2000	41.4%	17.4%	24.4%	16.8%	100%	58.6%
	2010	22.4%	20.3%	32.2%	25.0%	100%	77.6%
	2013	11.6%	24.9%	34.9%	28.5%	100%	88.4%
	2014	12.5%	22.5%	35.9%	29.2%	100%	87.5%
Evolution 1990-2000		-12%	+19%	-2%	+17%	-1%	+9%
Evolution 2000-2014		-83%	-28%	-17%	-3%	-44%	-16%
Evolution 1990-2014		-85%	-14%	-19%	+14%	-45%	-9%
TCAM 1990-2000		-1.3%	+1.7%	-0.2%	+1.6%	-0.1%	+0.8%
TCAM 2000-2014		-11.9%	-2.3%	-1.4%	-0.2%	-4.1%	-1.3%
TCAM 1990-2014		-7.6%	-0.6%	-0.9%	+0.5%	-2.4%	-0.4%
Evolution 2013-2014		+2.1%	-13.3%	-1.2%	-1.5%	-3.9%	-4.7%

Tableau 15 - Consommation d'énergie finale des principales branches d'activités industrielles (y compris les usages non énergétiques)

EVOLUTION 2014/2013



TCAM 1990-2014

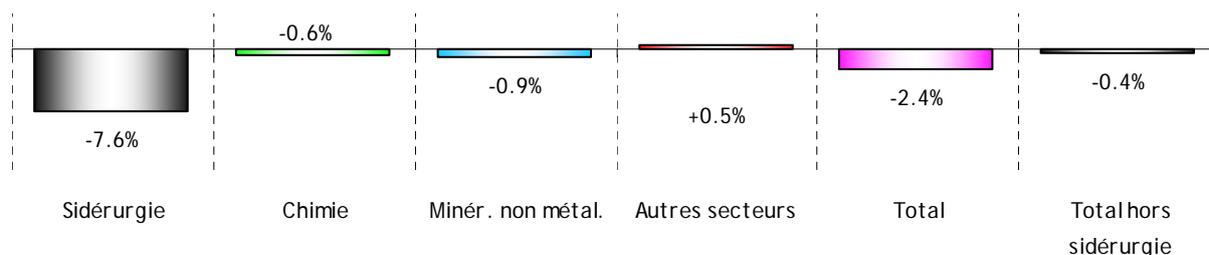


Figure 29 – Taux de croissance de la consommation d'énergie de l'industrie

### 3.3.2. Logement

Avec une population de droit en hausse de 0.4 %, un nombre de ménages privés en hausse de 0.5 % et un climat très nettement plus clément qu'en 2013 (degrés-jours 15/15 en baisse de 33 %), la consommation d'énergie finale du secteur résidentiel a baissé de 16 % en 2014.

Malgré une population qui a augmenté de 10 % et un nombre de ménages privés qui a crû de 20 % depuis 1990, la consommation d'énergie du secteur n'a jamais été aussi basse depuis 1985 !

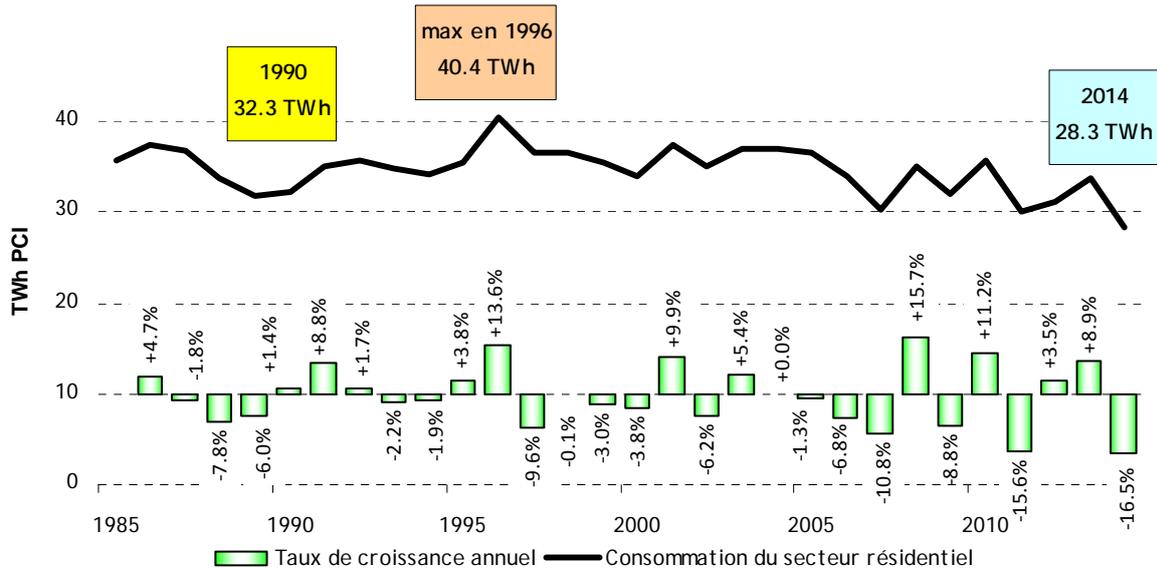


Figure 30 - Evolution de la consommation d'énergie finale du secteur résidentiel (hors usages non énergétiques)

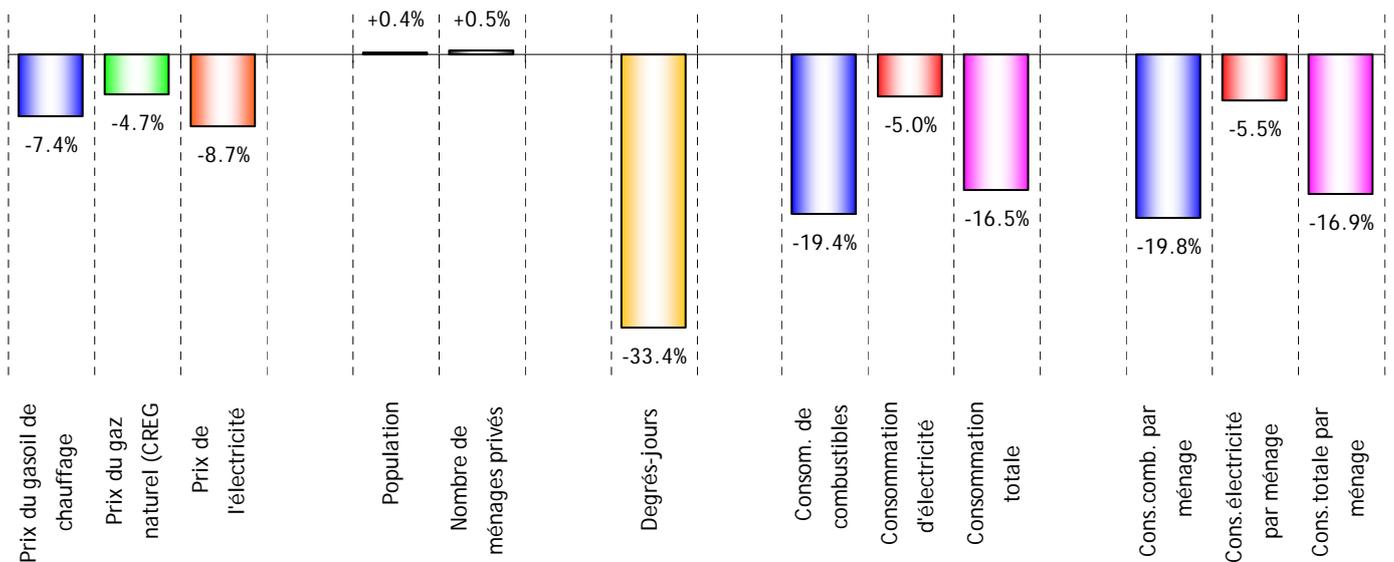


Figure 31 - Evolution 2014 / 2013 de la consommation énergétique du secteur résidentiel et de ses principaux déterminants

BILAN ENERGETIQUE DE LA WALLONIE  
BILAN PROVISOIRE 2014

Bilan énergétique provisoire

		Electricité	Combustibles	dont combustibles solides	dont produits pétroliers	dont gaz naturel	dont bois	dont autres	Total
en TWh PCI	1990	4.588	27.685	2.610	16.109	8.080	0.802	0.083	32.273
	2000	6.071	27.984	1.122	16.039	9.606	1.108	0.109	34.055
	2010	6.943	28.655	0.371	14.369	10.774	2.969	0.172	35.599
	2013	6.932	26.926	0.390	13.119	10.145	3.064	0.208	33.858
	2014	6.583	21.692	0.290	11.125	7.968	2.117	0.192	28.275
en indice 1990 = 100	1990	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	2000	132.3	101.1	43.0	99.6	118.9	138.1	130.9	105.5
	2010	151.3	103.5	14.2	89.2	133.3	370.0	207.2	110.3
	2013	151.1	97.3	14.9	81.4	125.6	381.9	249.9	104.9
	2014	143.5	78.4	11.1	69.1	98.6	263.8	231.4	87.6
en % du total	1990	14.2%	85.8%	8.1%	49.9%	25.0%	2.5%	0.3%	100.0%
	2000	17.8%	82.2%	3.3%	47.1%	28.2%	3.3%	0.3%	100.0%
	2010	19.5%	80.5%	1.0%	40.4%	30.3%	8.3%	0.5%	100.0%
	2013	20.5%	79.5%	1.2%	38.7%	30.0%	9.1%	0.6%	100.0%
	2014	23.3%	76.7%	1.0%	39.3%	28.2%	7.5%	0.7%	100.0%
Evolution 1990-2000		+32%	+1%	-57%	-0%	+19%	+38%	+31%	+6%
Evolution 2000-2014		+8%	-22%	-74%	-31%	-17%	+91%	+77%	-17%
Evolution 1990-2014		+43%	-22%	-89%	-31%	-1%	+164%	+131%	-12%
TCAM 1990-2000		+2.8%	+0.1%	-8.1%	-0.0%	+1.7%	+3.3%	+2.7%	+0.5%
TCAM 2000-2014		+0.6%	-1.8%	-9.2%	-2.6%	-1.3%	+4.7%	+4.2%	-1.3%
TCAM 1990-2014		+1.5%	-1.0%	-8.8%	-1.5%	-0.1%	+4.1%	+3.6%	-0.5%
Evolution 2013-2014		-5.0%	-19.4%	-25.7%	-15.2%	-21.5%	-30.9%	-7.4%	-16.5%

Tableau 16 - Consommation du secteur résidentiel en Wallonie (hors usages non énergétiques)

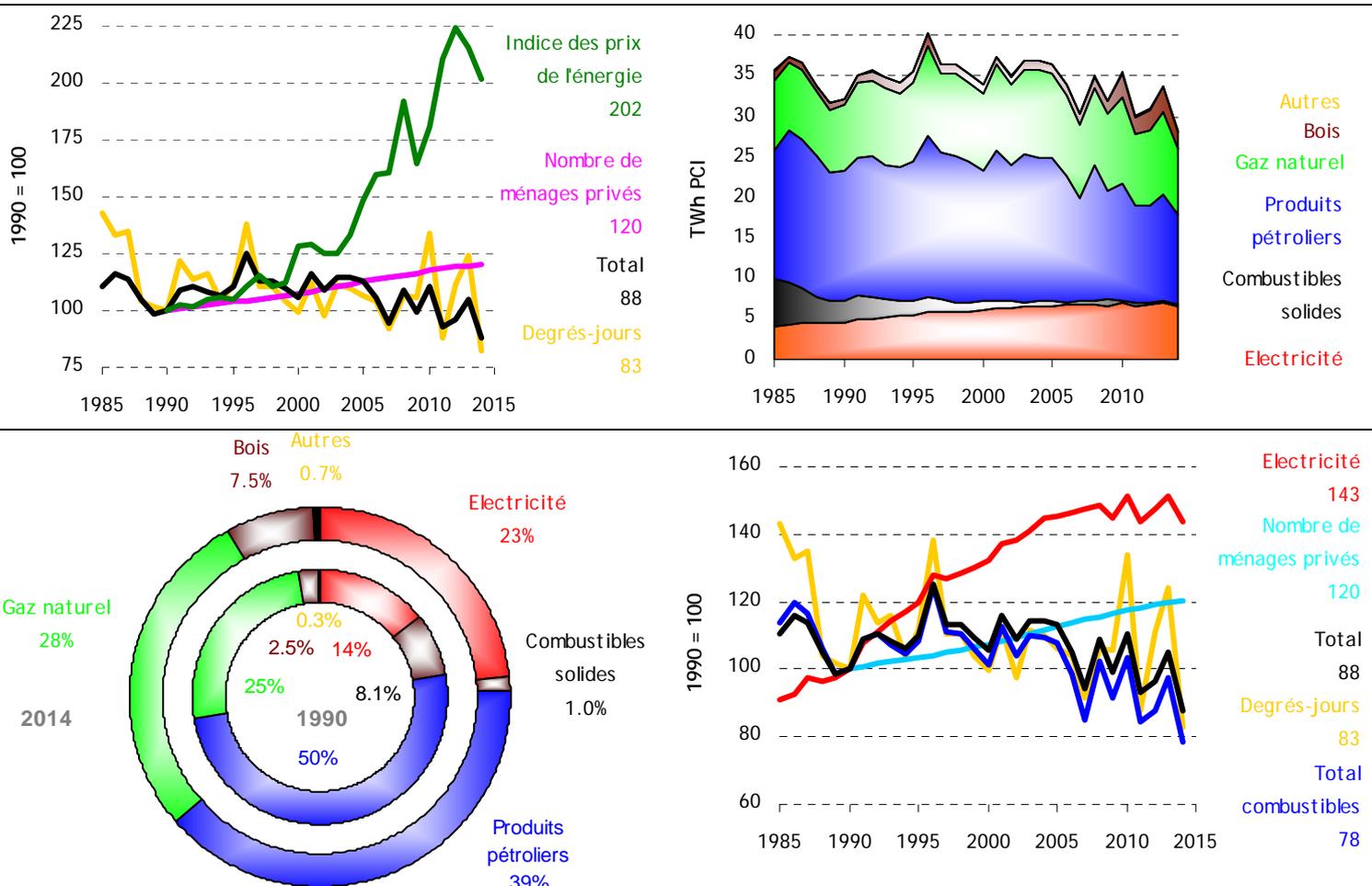


Figure 32 - Evolution de la consommation du secteur résidentiel (hors usages non énergétiques)

### 3.3.3. Tertiaire

C'est essentiellement aux conditions climatiques plus clémentes (avec des degrés-jours de chauffe en chute de 33 % par rapport à 2013) que l'on doit la baisse de 9 % de la consommation d'énergie du secteur tertiaire en 2014.

Par rapport à 1990, la consommation du secteur a progressé de 50 %, hausse liée à la bonne santé du secteur (tertiarisation de l'économie).

Année	TWh PCI	1990 = 100	Taux de croissance annuel
1990	8.5	100.0	+4.6%
2000	11.3	132.3	-2.0%
2010	14.6	171.3	+8.3%
2011	13.0	153.0	-10.7%
2012	13.6	159.6	+4.3%
2013	14.1	165.3	+3.6%
2014	12.8	149.9	-9.3%

Tableau 17 - Consommation énergétique finale du secteur tertiaire (hors usages non énergétiques)

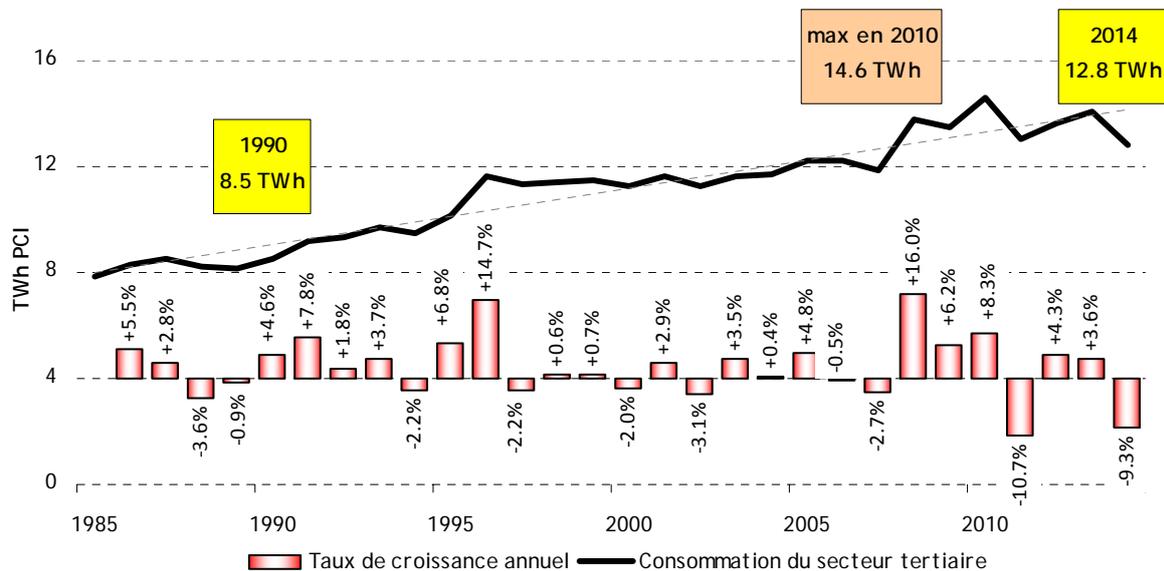


Figure 33 - Evolution de la consommation énergétique finale du secteur tertiaire (hors usages non énergétiques)

### 3.3.4. Transports

#### 3.3.4.1. Transport par mode

La consommation du secteur des transports en Wallonie a augmenté de 2.2 % en 2014 par rapport à l'année précédente. Elle est supérieure de 33 % à son niveau de 1990.

La hausse enregistrée en 2014 est la résultante des mouvements suivants :

- une hausse de la consommation des transports routiers (+2.7 %), peut-être due à un certain relâchement des comportements des conducteurs suite à la baisse des prix des carburants (voir § 1.3.1, p. 5) ;
- une légère baisse de la consommation de carburants dans le transport aérien (-0.6 %) due à une baisse du nombre de voyageurs ;
- une légère baisse de consommation des transports ferroviaires (-3.4%) résultant sans doute d'un climat moins rude (moins de chauffage dans les trains de voyageurs) et d'une activité industrielle en berne ;
- et une baisse du transport fluvial en Wallonie (-1.9 %) due à une industrie atone.

	Année	Ferroviaire	Routier	Aérien	Fluvial	Total
en TWh PCI	1990	0.805	25.721	0.651	0.327	27.503
	2000	0.908	31.173	1.091	0.423	33.596
	2010	0.737	32.718	4.675	0.231	38.361
	2013	0.670	31.151	3.914	0.186	35.921
	2014	0.648	31.992	3.891	0.183	36.713
en indice 1990 = 100	1990	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	2000	112.8	121.2	167.6	129.5	122.2
	2010	91.6	127.2	718.0	70.8	139.5
	2013	83.3	121.1	601.1	57.0	130.6
	2014	80.5	124.4	597.5	55.9	133.5
en % du total	1990	2.9%	93.5%	2.4%	1.2%	100.0%
	2000	2.7%	92.8%	3.2%	1.3%	100.0%
	2010	1.9%	85.3%	12.2%	0.6%	100.0%
	2013	1.9%	86.7%	10.9%	0.5%	100.0%
	2014	1.8%	87.1%	10.6%	0.5%	100.0%
Evolution 1990-2000		+13%	+21%	+68%	+30%	+22%
Evolution 2000-2014		-29%	+3%	+257%	-57%	+9%
Evolution 1990-2014		-20%	+24%	+498%	-44%	+33%
TCAM 1990-2000		+1.2%	+1.9%	+5.3%	+2.6%	+2.0%
TCAM 2000-2014		-2.4%	+0.2%	+9.5%	-5.8%	+0.6%
TCAM 1990-2014		-0.9%	+0.9%	+7.7%	-2.4%	+1.2%
Evolution 2013-2014		-3.4%	+2.7%	-0.6%	-1.9%	+2.2%

Tableau 18 - Consommation du secteur des transports (hors usages non énergétiques)

EVOLUTION TOTALE ET PAR MODE

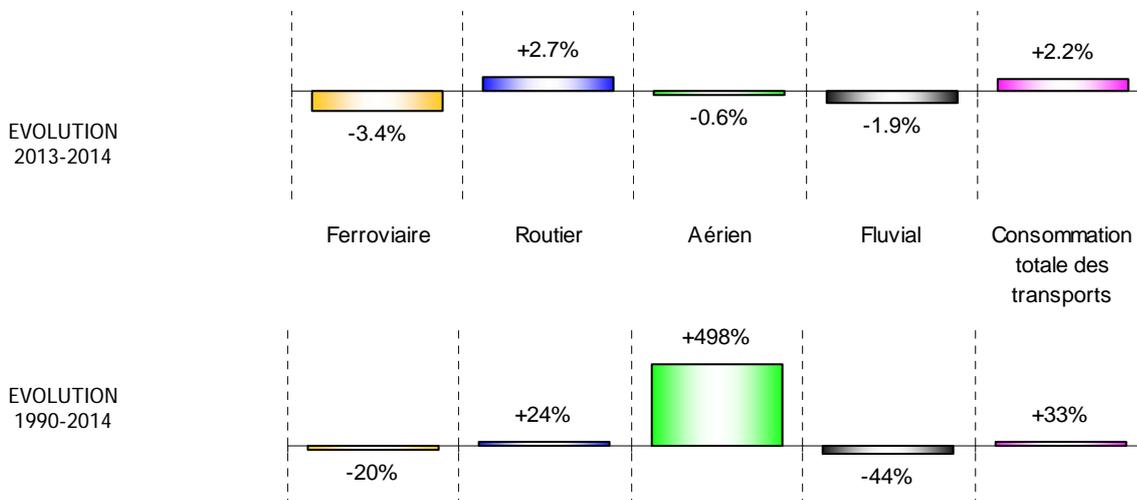
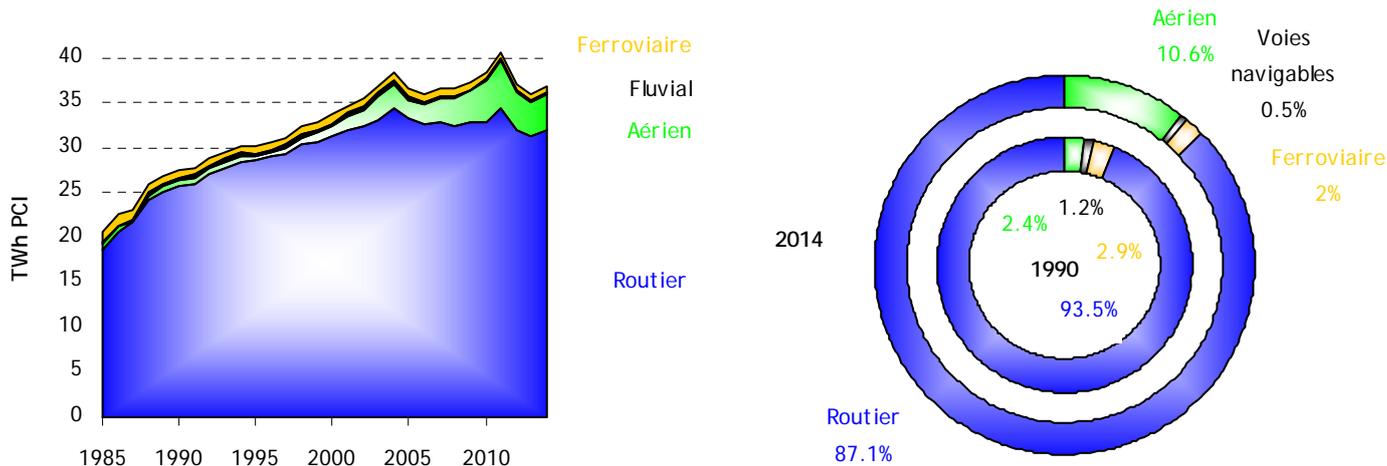
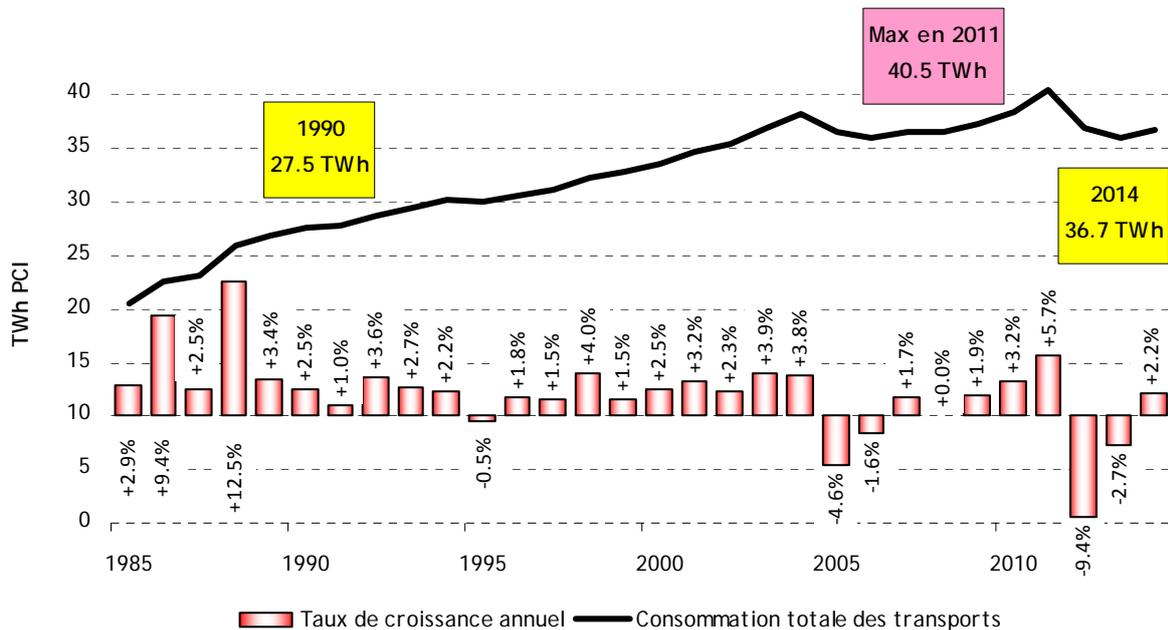


Figure 34 - Evolution de la consommation du secteur des transports (hors usages non énergétiques)

### 3.3.4.2. Transport routier

#### 3.3.4.2.1. Consommation par vecteur

Concernant la consommation du transport routier en particulier, en se basant sur les données provisoires en notre possession, on constate en 2014:

- une hausse des ventes d'essence, bioéthanol compris (+6.1 %) ;
- une hausse des ventes de diesel, biodiesel compris (+2.1 %) ;
- une légère baisse de la part des biocarburants (4.2 % en 2014 pour 4.3 % en 2013) ;
- une hausse des ventes totales (+2.7 % en 2014 pour une baisse de 2.2 % en 2013).

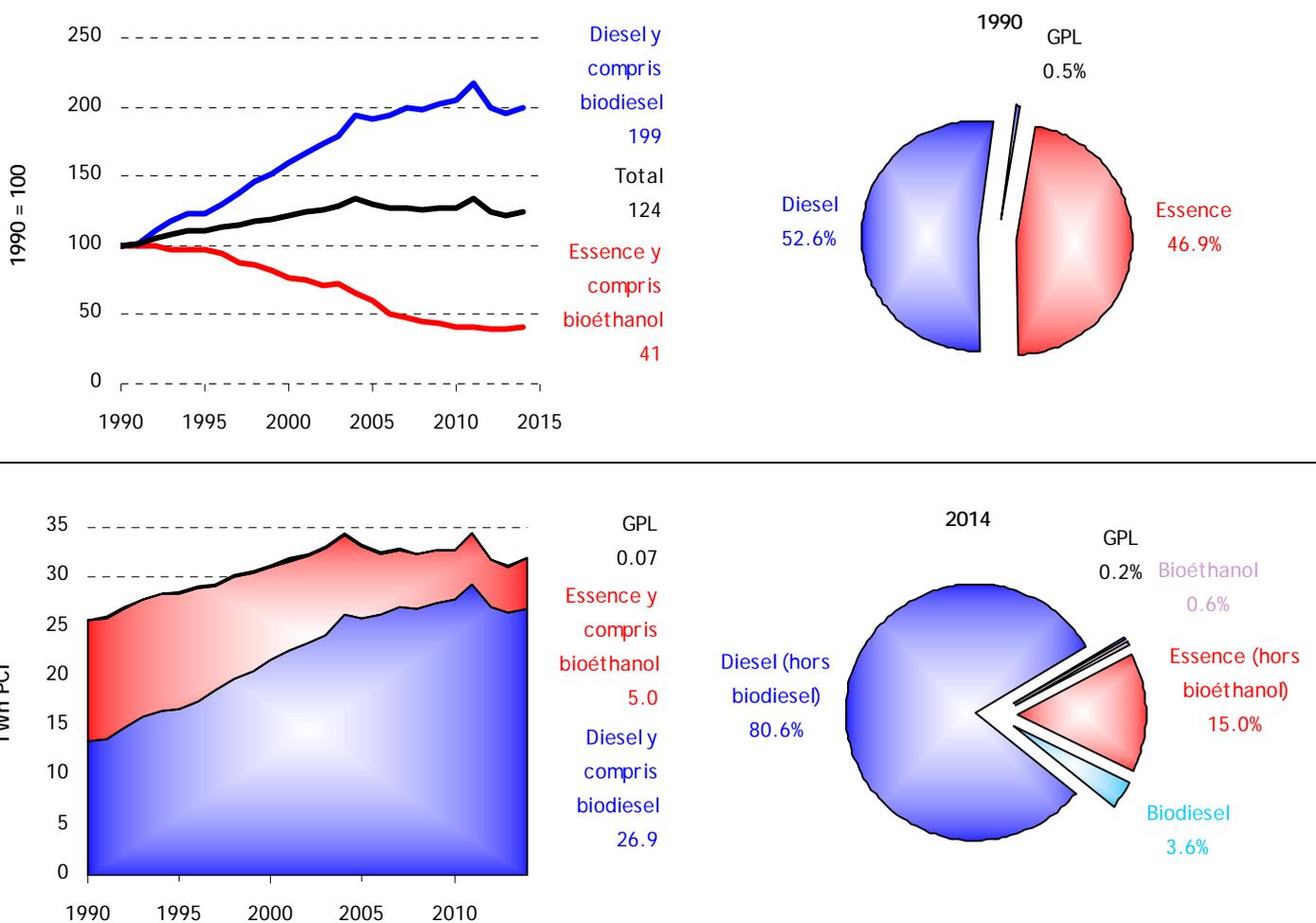


Figure 35 - Evolution de la consommation du transport routier (hors usages non énergétiques)

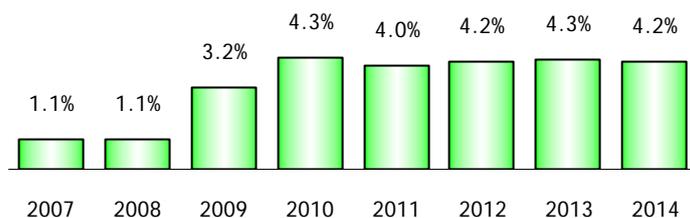


Figure 36 - Evolution de la part des biocarburants dans la consommation du transport routier

		Essence (y compris bioéthanol)	dont Essence	dont bioéthanol	Diesel (y compris biodiesel)	dont diesel	dont biodiesel	GPL	Total
en TWh PCI	1990	12 070	12 070	0	13 535	13 535	0	116	25 721
	2000	9 278	9 278	0	21 640	21 640	0	255	31 173
	2010	4 958	4 751	207	27 683	26 473	1 210	76	32 718
	2013	4 720	4 531	189	26 352	25 195	1 157	79	31 151
	2014	5 007	4 807	200	26 915	25 771	1 144	71	31 992
en % du total	1990	46.9%	46.9%	0.0%	52.6%	52.6%	0.0%	0.5%	100.0%
	2000	29.8%	29.8%	0.0%	69.4%	69.4%	0.0%	0.8%	100.0%
	2010	15.2%	14.5%	0.6%	84.6%	80.9%	3.7%	0.2%	100.0%
	2013	15.2%	14.5%	0.6%	84.6%	80.9%	3.7%	0.3%	100.0%
	2014	15.6%	15.0%	0.6%	84.1%	80.6%	3.6%	0.2%	100.0%
en indice 1990 = 100	1990	100	100		100	100		100	100
	2000	77	77		160	160		219	121
	2010	41	39		205	196		66	127
	2013	39	38		195	186		68	121
	2014	41	40		199	190		61	124
Evol. 1990-2000	-23%	-23%		+60%	+60%		+119%	+21%	
Evol. 2000-2014	-46%	-48%		+24%	+19%		-72%	+3%	
Evol 1990-2014	-59%	-60%		+99%	+90%		-39%	+24%	
TCAM 1990-2000	-2.6%	-2.6%		+4.8%	+4.8%		+8.2%	+1.9%	
TCAM 2000-2014	-4.3%	-4.6%		+1.6%	+1.3%		-8.8%	+0.2%	
TCAM 1990-2014	-3.6%	-3.8%		+2.9%	+2.7%		-2.0%	+0.9%	
Evol.2013-2014	+6.1%	+6.1%	+5.5%	+2.1%	+2.3%	-1.1%	-10.0%	+2.7%	

Tableau 19 - Répartition de la consommation du transport routier par type de carburant (hors usages non énergétiques)

### 3.3.5. Part des secteurs dans la consommation finale totale

La crise économique ayant durement frappé l'industrie wallonne en 2009, la structure de la consommation finale totale de la région en a été considérablement modifiée.

L'industrie, qui représentait plus de la moitié de la consommation totale régionale en 1990 et encore 43 % en 2008 (avant la crise économique), n'en représente plus que 35 % en 2014 !

BILAN ENERGETIQUE DE LA WALLONIE  
BILAN PROVISOIRE 2014

Bilan énergétique provisoire

		Industrie	Domestique et assimilés	dont Logement	dont Tertiaire	dont Agriculture	Transport	Total
en TWh PCI	1990	76.3	42.1	32.3	8.5	1.2	27.8	146.2
	2000	75.5	46.5	34.1	11.3	1.1	33.9	155.9
	2010	50.3	51.4	35.6	14.6	1.2	38.4	140.1
	2013	44.0	49.1	33.9	14.1	1.1	36.0	129.1
	2014	42.3	42.2	28.3	12.8	1.1	36.8	121.3
en indice = 100	1990	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	2000	99.0	110.6	105.5	132.2	93.8	121.7	106.7
	2010	65.9	122.2	110.3	171.1	95.7	138.1	95.9
	2013	57.8	116.7	104.8	165.4	88.9	129.3	88.3
	2014	55.5	100.3	87.5	150.1	88.9	132.2	83.0
en % du total	1990	52.2%	28.8%	22.1%	5.8%	0.8%	19.0%	100%
	2000	48.4%	29.8%	21.9%	7.2%	0.7%	21.7%	100%
	2010	35.9%	36.7%	25.4%	10.4%	0.8%	27.4%	100%
	2013	34.1%	38.0%	26.2%	10.9%	0.8%	27.9%	100%
	2014	34.9%	34.8%	23.3%	10.6%	0.9%	30.3%	100%
Evolution 1990-2000		-1%	+11%	+6%	+32%	-6%	+22%	+7%
Evolution 2000-2014		-44%	-9%	-17%	+14%	-5%	+9%	-22%
Evolution 1990-2014		-45%	+0.3%	-12%	+50%	-11%	+32%	-17%
TCAM 1990-2000		-0.1%	+1.0%	+0.5%	+2.8%	-0.6%	+2.0%	+0.6%
TCAM 2000-2014		-4.1%	-0.7%	-1.3%	+0.9%	-0.4%	+0.6%	-1.8%
TCAM 1990-2014		-2.4%	0.01%	-0.6%	+1.7%	-0.5%	+1.2%	-0.8%
Evolution 2013-2014		-3.9%	-14.0%	-16.5%	-9.3%	0%	+2.2%	-6.1%

Tableau 20 - Consommation finale par secteur d'activité (usages non énergétiques inclus)

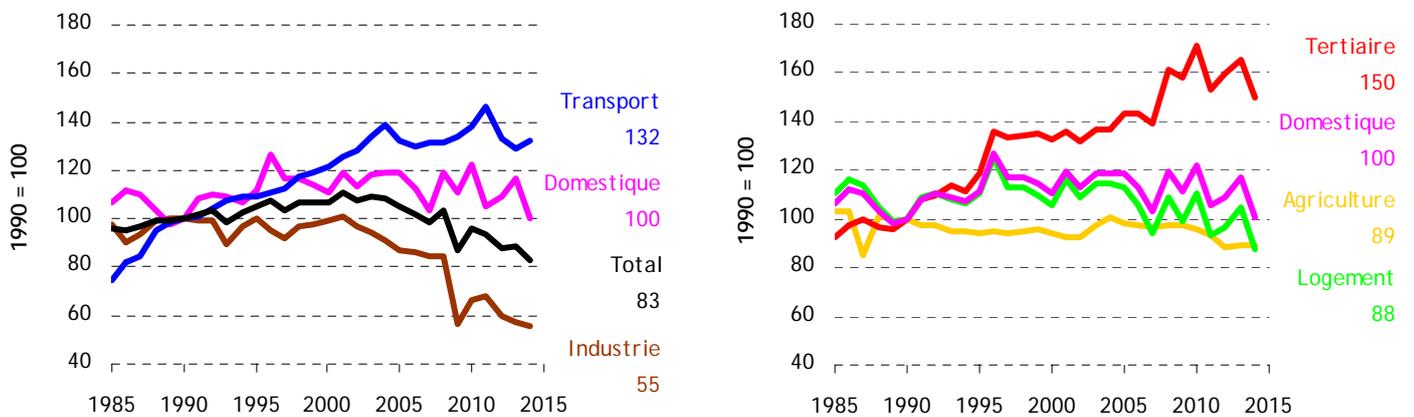
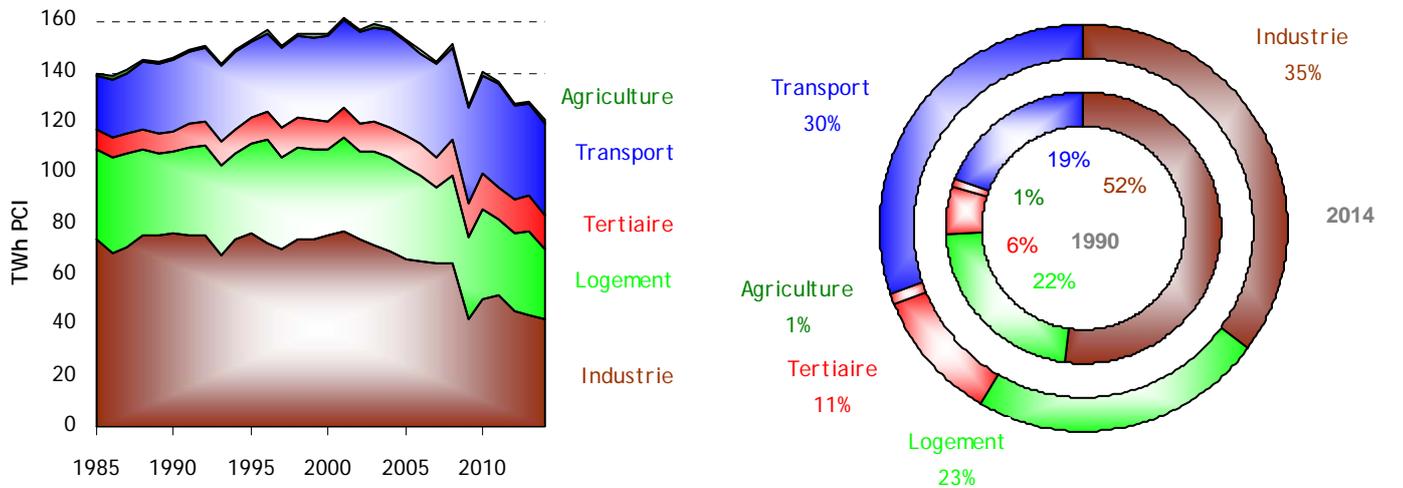


Figure 37 - Evolution de la consommation finale par secteur d'activité (usages non énergétiques inclus)

### 3.4. Evolution par vecteur énergétique

#### 3.4.1. Consommation finale

Les évolutions de la consommation finale des principaux vecteurs énergétiques sont les suivantes :

- la baisse de la consommation de produits pétroliers dans le secteur domestique et assimilés presque annihilée par la hausse dans les transports ;
- une forte chute de la consommation finale de gaz naturel due à la baisse de production d'ammoniac et à la chute du nombre de degrés-jours ;
- la baisse de la consommation d'électricité due à la baisse de l'activité industrielle et à un climat plus doux ;
- la hausse des combustibles solides due à la bonne tenue des productions des cimentiers et chaufourniers.

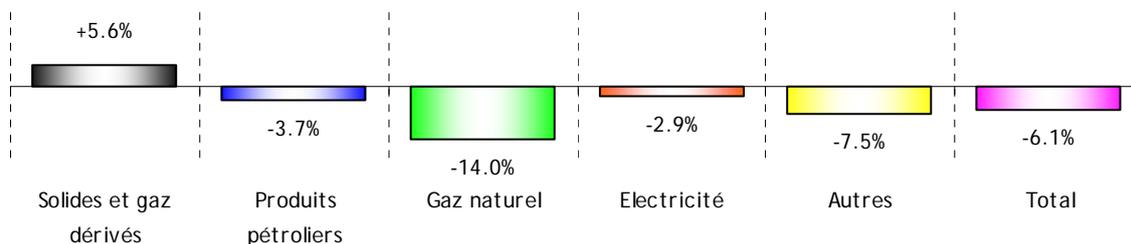


Figure 38 - Evolution 2014 / 2013 de la consommation finale par vecteur énergétique (usages non énergétiques inclus)

#### 3.4.2. Consommation intérieure brute

Au total, la CIB de 2014 est en baisse de près de 7 % par rapport à 2013.

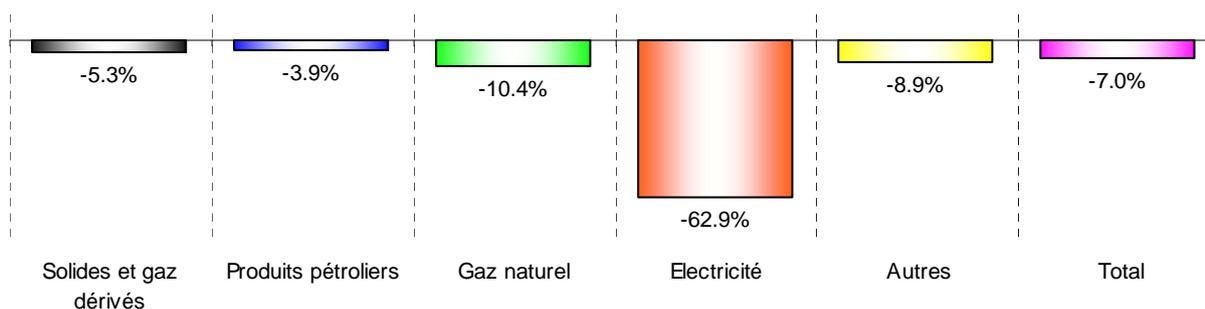


Figure 39 - Evolution 2014 / 2013 de la consommation intérieure brute par vecteur énergétique (usages non énergétiques inclus)

Cette évolution s'explique par le cumul de plusieurs facteurs :

- la baisse de consommation de gaz naturel due à la baisse de production des centrales TGV, à un climat plus doux et à la chute de production d'ammoniac ;
- la baisse de la consommation de solides due à la baisse de production de la cokerie ;
- la baisse de la consommation de produits pétroliers due au climat doux compensée partiellement par une hausse de consommation des transports ;
- la baisse des « exportations » (hors Wallonie) d'électricité due à la baisse de production des centrales nucléaire, TGV et thermique classique.

## Annexe

### Conversion des principales unités énergétiques

	à kWh	à GJ	à tep
de kWh (kilowattheure)	1	0.0036	0.000086
de GJ (gigajoule)	277.8	1	0.0239
de tep (tonne d'équivalent pétrole)	11 628	41.86	1

Tableau 21 - Tableau de conversion des principales unités énergétiques

### Multiples et sous-multiples décimaux

	Symbole	10 exposant
kilo	k	3
méga	M	6
giga	G	9
téra	T	12
peta	P	15

Tableau 22 - Multiples décimaux

### Abréviations et acronymes

ACED	Administration du Cadastre, de l'Enregistrement et des Domaines
BNB	Banque Nationale de Belgique
BP Amoco	British Petroleum Amoco
CIB	Consommation Intérieure Brute
CWaPE	Commission Wallonne Pour l'Energie
DGO MVH	Direction Générale opérationnelle de la Mobilité et des Voies Hydrauliques (ex MET)
DGSIE	Direction Générale Statistique et Information Economique (ex INS Institut National de Statistique)
DIREM	Direction des Ressources Energétiques et Minérales (France)
Ecodata	Base de données du SPF EPMECME
EIA	US Energy Information Administration
EUR	Euro
Eurostat	Office statistique des Communautés européennes
FEBIAC	Fédération belge de l'Industrie de l'Automobile et du Cycle
Figaz	ex Fédération de l'Industrie du Gaz (activités en partie reprises par Synergrid)
FPE	ex Fédération des Producteurs et Distributeurs d'Electricité (activités en partie reprises par Synergrid)
INASTI	Institut National d'Assurances Sociales pour Travailleurs Indépendants
IRM	Institut Royal Météorologique de Belgique
ONSS	Office National de Sécurité Sociale
PCS	Pouvoir Calorifique Supérieur
Régine	Base de données de la DGRNE du SPW (Service Public de Wallonie)
RON	Indice d'octane
SNCB	Société Nationale des Chemins de Fer Belges
SPE	Société de Production d'Electricité (ancien producteur public d'électricité belge)
SPF EPMECME	Service Public Fédéral Economie, PME, Classes Moyennes et Energie (ex Ministère des Affaires Economiques)
STIB	Société de Transports Intercommunaux de Bruxelles
TCAM	Taux de Croissance Annuel Moyen
TEC	Société wallonne de Transports En Commun
TGV	Turbine Gaz Vapeur
TVAC	Taxe sur la Valeur Ajoutée Comprise
USD	Dollar états-unien





Réalisé par



  
Service public  
de Wallonie



DIRECTION GENERALE OPERATIONNELLE  
DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, DU LOGEMENT, DU PATRIMOINE ET DE  
L'ENERGIE

Département de l'Énergie et du Bâtiment durable  
Direction de la Promotion de l'Énergie durable  
Chaussée de Liège, 140-142 – B-5100 Namur (Jambes)

Tél. : 081.48.63.11 – Fax : 081.48.63.04

[energie@spw.wallonie.be](mailto:energie@spw.wallonie.be) - <http://energie.wallonie.be>